



DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN GRESIK

TAHUN ANGGARAN 2025

LKjIP LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH 2024

Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik
Jl. Raya Lamongan Terminal Bunder - Gresik





Puji syukur kehadiran Allah SWT atas limpahan rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga penyusunan Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2024 dapat terselesaikan sesuai dengan Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah

Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2024 disusun sebagai perwujudan pertanggung jawaban penyelenggaraan pemerintahan dalam mencapai tujuan dan sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik sebagaimana tercantum dalam Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2021-2026.

Dengan tersusunnya Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2024 ini, kami menyampaikan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada Sekretaris Dinas, seluruh Kepala Bidang dan Kepala Unit Pelaksana Teknis di lingkungan Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik dan semua pihak baik yang secara langsung maupun tidak langsung telah membantu hingga tersusunnya laporan ini.

Akhirnya semoga dapat bermanfaat bagi kita semua, Amin.

KATA PENGANTAR

Gresik, 13 Februari 2025

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN GRESIK


K H U S A I N I, SE, M.Si.
Pemula Utama Muda
NIP. 19670423 199003 1 009



DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
RINGKASAN EKSEKUTIF	ii
DAFTAR ISI	iv
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Struktur Organisasi dan tata Kerja Dinas Perhubungan	2
C. Aspek Strategis dan Permasalahan Utama	5
D. Landasan Hukum	6
E. Sistematika Penulisan	7
BAB II PERENCANAAN KINERJA	
A. Rencana Strategis (Renstra)	8
B. Perjanjian Kinerja	12
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA	
A. Capaian Kinerja Dinas Perhubungan	17
B. Perbandingan Realisasi Kinerja dan Capaian Kinerja Tahun sebelumnya 2023-2024	41
C. Perbandingan Realisasi Kinerja S.D 2024 dengan Target Akhir Renstra	44
D. Analisis Penyebab Keberhasilan/ Kegagalan Capaian Indikator Sasaran.....	45
E. Efektifitas Penggunaan Sumber Daya	46
BAB IV PENUTUP	47



RINGKASAN EKSEKUTIF

Dokumen Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2024 merupakan pertanggungjawaban Kinerja Dinas Perhubungan kepada seluruh stakeholder dan sebagai bahan untuk perbaikan dan peningkatan kinerja pada tahun-tahun mendatang.

Sesuai Visi Pemerintah Kabupaten Gresik :

“Mewujudkan Gresik Baru Yang Lebih Mandiri, Sejahtera, Berdaya Saing dan Berkemajuan Berlandaskan Akhlakul Karimah”

dan Misi ***“Membangun Infrastruktur Yang Berdaya Saing, Memakmurkan Desa dan Menata Kota”***.

ditetapkan Tujuan dari Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik yaitu “Meningkatkan Pembangunan Gresik Baru Yang Berdaya Saing Dan Berkelanjutan”.

Guna mewujudkan Tujuan dimaksud, Selama Periode 2021-2026, Dinas Perhubungan menetapkan Sasaran Strategis :

Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan dengan 3 (tiga) Indikator Kinerja Utama yaitu :

1. Persentase Prasarana Angkutan yang laik fungsi;
2. Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas trayek;
3. Persentase Ruas Jalan di dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75

Pencapaian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik pada Tahun 2024 berdasarkan Perjanjian Kinerja yang telah disepakati antara Kepala Daerah dan Kepala Dinas perhubungan Kabupaten Gresik melalui Sasaran Strategis dengan Indikator Kinerja Utamanya dapat disajikan sebagai berikut :



EXECUTIVE SUMMARY

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		TARGET	REALISASI	CAPAIAN
1	2	3		4	5	6
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan	1	Persentase Prasarana Angkutan yang laik fungsi	100%	100%	Tercapai
		2	Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas trayek	66,67%	66,67%	Tercapai
		3	Persentase Ruas Jalan di dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75	50,00%	52,17%	Tercapai

Guna mencapai target Indikator Kinerja Utama diatas, dilaksanakan 4 (empat) Program, 16 (enam belas) Kegiatan dan 30 (tiga puluh) Sub Kegiatan.

Output yang dihasilkan berupa Kegiatan kegiatan Operasional dan Penyediaan infrastruktur berupa Sarana dan Prasarana diantaranya :

1. Pemasangan dan Pemeliharaan Fasilitas Keselamatan Lalu lintas;
2. Pertemuan dan Soalisasi dengan Pelaku Transportasi;
3. Pemasangan dan pemeliharaan Prasarana dan perlengkapan Jalan;
4. Penertiban Arus Lalu Lintas;
5. Operasi Gabungan di Jalan;
6. Kajian Penetapan Trayek Angkutan.

Anggaran untuk menyelenggarakan program, kegiatan dan Sub Kegiatan tahun 2024 sebesar **Rp. 70.327.454.107,00** ,Jumlah tersebut direalisasikan sebesar **Rp 60.792.982.940,11** atau **86,44%**.

sasaran program tahun mendatang nantinya dapat dicapai lebih baik dari tahun sebelumnya. Evaluasi juga akan dilakukan terhadap capaian dari pembangunan jangka menengah, agar kendala yang dihadapi dan resiko kegagalanya dapat ditekan dan diperbaiki sedini mungkin dan dicari solusi untuk mengatasinya.

Demikian laporan Kinerja Instansi Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2024 ini. Secara ringkas seluruh capaian kinerja tersebut di atas telah memberikan pelajaran yang sangat berharga bagi Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik untuk meningkatkan kinerja di masa-masa mendatang.



BAB I

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

Dalam perspektif yang luas Laporan Kinerja Pemerintah mempunyai fungsi sebagai media/wahana pertanggungjawaban kepada publik atas penyelenggaraan Pemerintahan. Untuk itu penyusunan Laporan Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2024 ini secara garis besar berisi informasi mengenai rencana kinerja maupun capaian kinerja selama Tahun 2024.

Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2024 ini merupakan Laporan Pelaksanaan Kinerja tahun pertama dari Rencana Strategis (Renstra) Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik periode Tahun 2021-2026. Maksud disusunnya Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2024 adalah untuk memberikan gambaran kinerja penyelenggaraan pemerintahan yang jelas, transparan, dapat dipertanggungjawabkan, sebagai wujud pertanggungjawaban keberhasilan/ kegagalan pencapaian target sasaran dalam kurun waktu Tahun 2024 serta sebagai wujud akuntabilitas kinerja yang dicerminkan dari hasil pencapaian kinerja berdasarkan visi, misi, tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan.

Sedangkan tujuan penyusunan Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2024 adalah sebagai berikut :

1. Memberikan informasi mengenai perencanaan, pengukuran, pelaporan dan evaluasi kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik selama Tahun Anggaran 2024;
2. Sebagai bahan evaluasi terhadap kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik pada Tahun 2024;
3. Hasil evaluasi yang berupa kritik/saran diharapkan menjadi bahan acuan untuk perbaikan dan peningkatan kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik di tahun selanjutnya serta masa yang akan datang;
4. Meningkatkan kepercayaan masyarakat kepada Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik dengan menerapkan azas transparansi, sistematis dan accountable (dapat dipertanggungjawabkan).



B. STRUKTUR ORGANISASI DAN TATA KERJA

Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik dibentuk melalui Peraturan Daerah Kabupaten Gresik Nomor 8 Tahun 2021 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Daerah nomor 12 Tahun 2016 tentang Pembentukan Perangkat Daerah Kabupaten Gresik, sebagaimana termuat dalam Peraturan Bupati Gresik Nomor 64 Tahun 2021 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas, Fungsi dan Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik.

Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik mempunyai tugas pokok untuk :

***“Melaksanakan Urusan Pemerintahan Daerah Di Bidang Perhubungan
Dan Tugas Pembantuan”***

Untuk penyelenggaraan tugas pokoknya, Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik menyelenggarakan fungsi :

1. Menyusun rencana dan program kerja di bidang perhubungan;
2. Perumusan kebijakan teknis di bidang perhubungan;
3. Penyelenggaraan urusan pemerintahan dan pelayanan umum di bidang perhubungan;
4. Pembinaan dan pelaksanaan tugas di bidang perhubungan;
5. Pelaksanaan urusan tata usaha dinas;
6. Pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Kabupaten sesuai dengan tugas dan fungsinya.

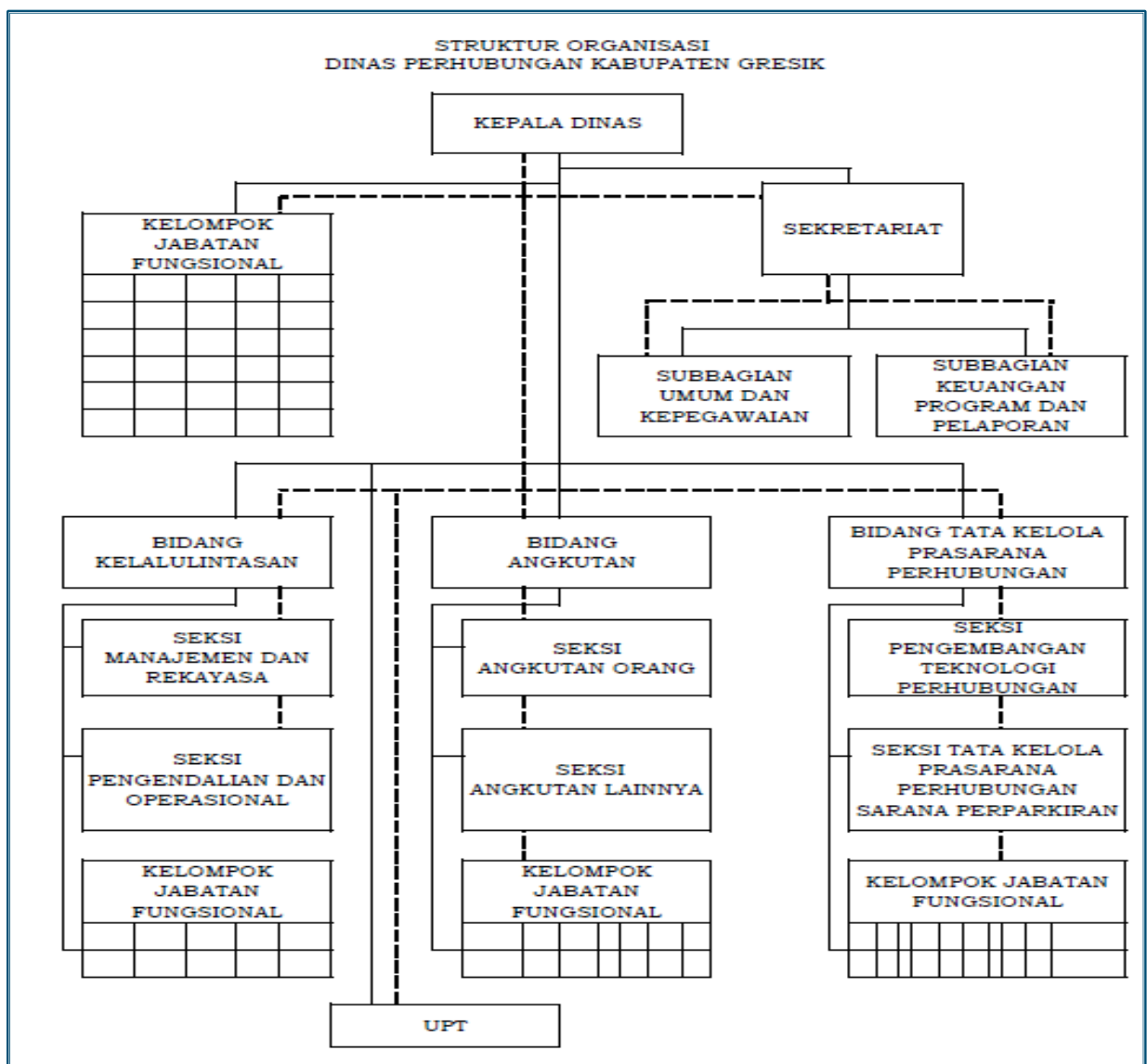
Struktur kelembagaan atau organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik sebagaimana tertuang dalam Peraturan Bupati Gresik Nomor 64 Tahun 2021 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas, Fungsi dan Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik, terdiri dari :

1. Kepala Dinas;
2. Sekretariat, terdiri dari:
 - a. Subbagian Umum dan Kepegawaian;
 - b. Subbagian Keuangan, Program dan Pelaporan;
3. Bidang Tata Kelola Praasarana Perhubungan, terdiri dari:
 - a. Seksi Pengembangan Teknologi Perhubungan;
 - b. Seksi Tata Kelola Prasarana Perhubungan Sarana Perparkiran;



4. Bidang Angkutan, terdiri dari:
 - a. Seksi Angkutan Orang;
 - b. Seksi Angkutan Lainnya;
5. Bidang KeLalu lntasan dan Pengendalian Operasional, terdiri dari:
 - a. Seksi Manajemen dan Rekayasa;
 - b. Seksi Pengendalian dan Operasional;
6. Kelompok Jabatan Fungsional;
7. Unit Pelaksana Teknis Dinas.

Secara lebih jelas, struktur organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Kabupaten Gresik dapat dilihat pada **gambar 1.1** di bawah ini :



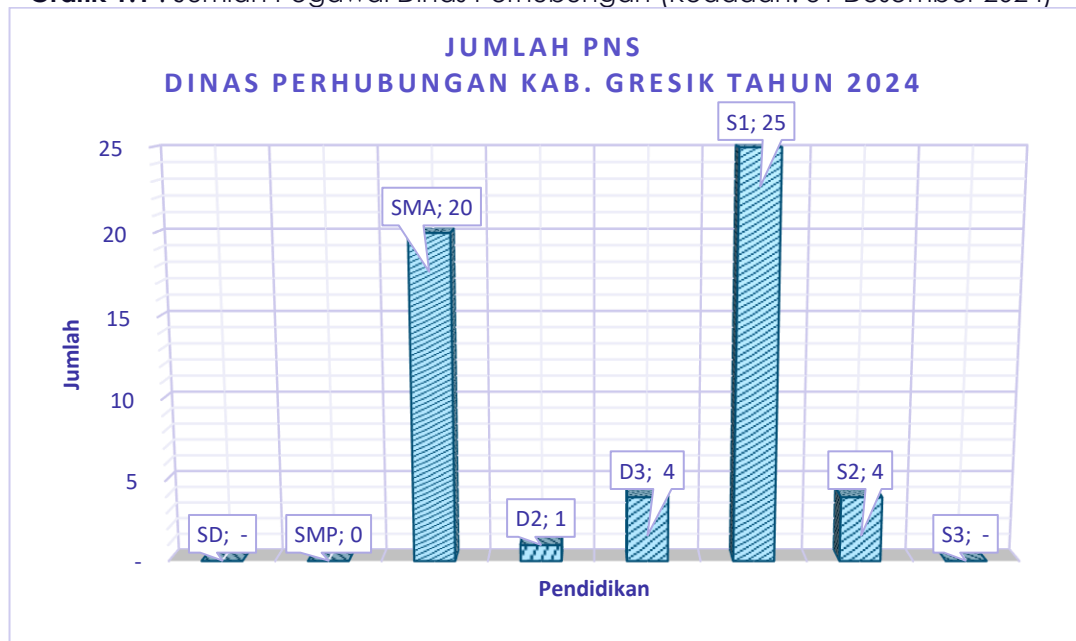
Salah satu instrumen penunjang pokok pelaksanaan tugas pokok dan fungsi SKPD adalah pegawai dengan kuantitas dan kualitas yang memadai, sesuai dengan analisa jabatan, dan berkompetensi. Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik didukung oleh pegawai yang terdiri atas pegawai negeri sipil (PNS) sebanyak 54 orang dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 1.1 : Jumlah Pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik

NO	URAIAN	PENDIDIKAN								JML
	Pangkat / Golongan Ruang	SD	SMP	SMA	D2	D3	S1	S2	S3	
1	Juru Muda (I/a)									
	Juru Muda Tingkat I (I/b)									
	Juru (I/c)									
	Juru Tingkat I (I/d)									
2	Pengatur Muda (II/a)									
	Pengatur Muda Tingkat I (II/b)			3						3
	Pengatur (II/c)					3				3
	Pengatur Tingkat I (II/d)			6						6
3	Penata Muda (III/a)			11			11			22
	Penata Muda Tingkat I (III/b)				1	1	4			6
	Penata (III/c)						1	1		2
	Penata Tingkat I (III/d)						7			7
4	Pembina (IV/a)						2	1		3
	Pembina Tingkat I (IV/b)							1		1
	Pembina Utama Muda (IV/c)							1		1
	Pembina Utama Madya (IV/d)									
	Pembina Utama (IV/e)									
	JUMLAH			20	1	4	25	4		54



Grafik 1.1 : Jumlah Pegawai Dinas Perhubungan (Keadaan: 31 Desember 2024)



Sumber Data : Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik

C. Aspek Strategis Serta Permasalahan Utama

Aspek Strategis dalam Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Dinas Perhubungan saat ini adalah sebagai berikut :

- 1) Angkutan umum bagi sebagian masyarakat masih menjadi andalan dalam menggunakan jasa transportasi, sehingga hal ini menjadi harapan untuk memajukan angkutan umum massal yang lebih intens dan lebih menjangkau seluruh pelosok lagi.
- 2) Adanya bantuan Infrastruktur dari pusat.

Sedangkan Permasalahan Utama yang dihadapi dalam Pelaksanaan Tugas Fungsi serta untuk mencapai Sasaran dari Dinas Perhubungan adalah :

- 1) Kemacetan lalu lintas;
- 2) Masih terdapatnya parkir liar;
- 3) Rendahnya penggunaan kendaraan angkutan umum oleh Masyarakat;
- 4) Jalan yang tersedia saat ini belum sepenuhnya sesuai dengan pola distribusi angkutan barang;
- 5) Terbatasnya dana untuk pembangunan sarana dan prasarana perhubungan.



D. Landasan Hukum

Penyusunan Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik ini berdasarkan pada landasan hukum sebagai berikut :

1. Undang-undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara yang mengisyaratkan pentingnya Akuntabilitas dalam Perencanaan anggaran dan pertanggungjawaban anggaran.
2. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah(Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor25, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4614);
3. Peraturan Pemerintah Nomor 39 Tahun 2006 tentang Tata Cara Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara RepublikIndonesia Nomor 4663);
4. Peraturan Pemerintah Nomor 40 Tahun 2006 tentang Tata Cara Penyusunan Rencana Pembangunan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4664);
5. Peraturan Pemerintah Nomor 8 tahun 2008 tentang Tahapan Tata Cara, Penyusunan, Pengendalian Dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah. (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 108, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4689);
6. Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
7. Instruksi Presiden Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2004 tentang Percepatan Pemberantasan Korupsi;
8. Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor 09/M.PAN/05/2007 tentang Pedoman Penyusunan Indikator Kinerja Utama di lingkungan Instansi Pemerintah;
9. Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor PER/20/M.PAN/11/2008 tentang Pedoman Penyusunan Indikator Kinerja Utama;
10. Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah;



11. Peraturan Daerah Kabupaten Gresik Nomor 8 Tahun 2021 Tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Daerah Nomor 12 Tahun 2016 Tentang Pembentukan Perangkat Daerah Kabupaten Gresik;
12. Peraturan Bupati Gresik Nomor 64 Tahun 2021 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas, Fungsi dan Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik;
13. Penyusunan laporan kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2024 berdasarkan pada Rencana Strategis (Renstra) dan Perubahan Rencana Strategis (Renstra) Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2021 – 2026, dan Dokumen Perjanjian Kinerja Tahun 2024.

E. Sistematika Penyusunan

Sistematika Penyusunan Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2024 terdiri dari 4 (empat) Bab yaitu sebagai berikut:

BAB I. PENDAHULUAN

Menjelaskan secara ringkas latar belakang, maksud dan tujuan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, Gambaran Singkat tentang Kedudukan, Tugas Pokok dan Fungsi Organisasi dan Personil Perangkat Daerah serta Sistematika Penyusunan.

BAB II. PERENCANAAN KINERJA

Menjelaskan ringkasan/ikhtisar Perjanjian Kinerja tahun 2024 yang mendasarkan pada dokumen perencanaan.

BAB III. AKUNTABILITAS KINERJA

Menjelaskan capaian kinerja berdasarkan hasil pengukuran kinerja tahun 2024.

Diuraikan pula analisis capaian kinerja yang meliputi : perbandingan antara target dan realisasi kinerja tahun 2024; perbandingan capaian kinerja tahun 2024 dengan tahun sebelumnya berdasarkan dokumen Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2016 – 2021; Analisis keberhasilan/kegagalan, hambatan/kendala dan permasalahan yang dihadapi serta langkah-langkah antisipatif yang diambil serta penyajian realisasi anggaran.

BAB IV. PENUTUP

Memuat kesimpulan umum atas capaian kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik 2024 dan upaya/langkah di masa mendatang yang akan dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik dalam rangka peningkatan kinerjanya.



BAB II

PERENCANAAN KINERJA

A. RENCANA STRATEGIS (RENSTRA)

Rencana Strategis pada Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik merupakan suatu proses awal dari rangkaian proses dalam usaha untuk mencapai tujuan. Dalam Rencana Strategis hal yang diperhatikan adalah Lingkungan Internal (Kekuatan dan kelemahan) serta Lingkungan Eksternal (Peluang dan Tantangan) suatu organisasi. Rencana Strategis meliputi penetapan Visi, Misi, Tujuan serta Sasaran dengan mengantisipasi perkembangan masa depan.

Adapun Visi dan Misi Dinas Perhubungan adalah sebagai berikut :

1. Visi dan Misi

Visi yang termuat dalam RPJMD merupakan visi Bupati/Wakil Bupati terpilih sebagaimana disampaikan pada pemaparan visi dan misi calon Bupati/Wakil Bupati di sidang DPRD dan sejalan dengan arah kebijakan pembangunan daerah.

Berdasarkan RPJMD Pemerintah Kabupaten Gresik tahun 2021-2026, maka visi dan misi dalam RPJMD adalah:

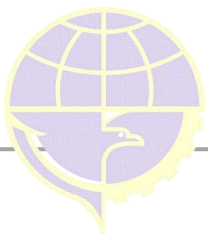
“Mewujudkan Gresik Baru Yang Lebih Mandiri, Sejahtera, Berdaya Saing dan Berkemajuan Berlandaskan Akhlakul Karimah”

Dalam mewujudkan visi tersebut, ditempuh melalui 5 (lima) misi dan Dinas Perhubungan termasuk dalam Misi ke 2 yaitu :

“Membangun Infrastruktur Yang Berdaya Saing, Memakmurkan Desa dan Menata Kota”

2. Tujuan

Untuk mewujudkan Visi dan melaksanakan Misi Kepala Daerah dan Wakil Kepala Daerah Terpilih, Dinas Perhubungan menetapkan tujuan yang akan dicapai selama 5 (lima) tahun (2021-2026), yaitu : ***“Meningkatkan Pembangunan Gresik Baru Yang Berdaya Saing Dan Berkelanjutan”***.



3. Sasaran

Untuk memastikan pencapaian tujuan yang diharapkan berkualitas, maka ditetapkan sasaran Jangka Menengah Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik yaitu:

Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan dan guna menentukan capaian/ tingkat keberhasilan Sasaran dimaksud, ditetapkan Indikator indikator sebagai berikut :

1. Persentase Prasarana Angkutan yang laik fungsi;
2. Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas trayek;
3. Persentase Ruas Jalan di dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75

Gambaran keterkaitan antara Tujuan, Sarasan dan Indikator Sasaran dapat dilihat pada tabel 2.1 sebagai berikut :

Tabel 2.1 Rumusan Sasaran Strategis Dinas Perhubungan Kab. Gresik Tahun 2021-2026

NO.	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	TARGET KINERJA SASARAN PADA TAHUN KE-				
				1	2	3	4	5
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan	Persentase Prasarana Angkutan yang laik fungsi	100%	100%	100%	100%	100%
			Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas trayek	35,29%	64,71%	66,67%	66,67%	66,67%
			Persentase Ruas Jalan di dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75	41,67%	41,67%	50,00%	50,00%	60,27%



Cascading Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2024

MISI KE 2 : MEMBANGUN INFRASTRUKTUR YANG BERDAYA SAING, MEMAKMURKAN DESA DAN MENATA KOTA.													
TUJUAN : MENINGKATKAN PEMBANGUNAN GRESEK BARU YANG BERDAYA SAING DAN BERKELANJUTAN													
INDIKATOR TUJUAN : INDEKS DAYA SAING DAERAH													
SASARAN RPJMD : MEWUJUDKAN PEMBANGUNAN GRESEK BARU YANG BERDAYA SAING													
INDIKATOR SASARAN RPJMD : INDEKS KEPUASAN INFRASTRUKTUR													
SR1 : Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan													
IS1. Persentase Prasarana Angkutan yang laik fungsi		IS2. Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas trayek							IS2. Persentase Ruas Jalan Kewenangan Kabupaten dengan Nilai VC Ratio >0,75				
↓		↓							↓				
P1. PROGRAM PENYELENGGARAAN LALUUNTAS DAN ANGKUTAN JALAN				P2. PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN				P3. PROGRAM PENGELOLAAN PERKERETAAPIAN	P1. PROGRAM PENYELENGGARAAN LALUUNTAS DAN ANGKUTAN JALAN				
↓		↓				↓			↓				
Persentase Kendaraan Lulus Uji		Persentase Ketersediaan Angkutan Umum Darat				Persentase Ketersediaan ASDP			Persentase Peningkatan ketersediaan Sarana Keselamatan Perlintasan KA	Persentase ketersediaan Fasilitas Keselamatan jalan	Cakupan Layanan Tertib Lalu Lintas	Persentase Layanan Rekayasa Lalu Lintas	Persentase Ketersediaan Tempat Parkir Khusus
K1. Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	K5. Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	K2. Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	K3. Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kotadalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	K4. Penetapan Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan Dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	K1. Penerbitan Izin Usaha Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau Sesuai Dengan Domisili Orang Perseorangan Warga Negara Indonesia Atau Badan Usaha	K3. Penetapan Lintas Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian untuk Kapal yang Melayani Penyeberangan Dalam Daerah Kabupaten/Kota	K5. Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	K2. Penetapan Jaringan Pelayanan Perkeretaapian pada Jaringan Jalur Perkeretaapian Kabupaten/Kota	K5. Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	K6. Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	K6. Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	K8. Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir	
Fasilitasi terhadap Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor	Fasilitasi terhadap pelaksanaan Penyediaan Perlengkapan Jalan	Jumlah Terminal Tipe C yang dikelola	Fasilitasi terhadap pelaksanaan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota	Fasilitasi terhadap pelaksanaan Penetapan Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan	Fasilitasi terhadap Penerbitan Izin Usaha Penyelenggaraan ASDP	Fasilitasi terhadap pelaksanaan Penetapan Lintas Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian untuk Kapal yang Melayani Penyeberangan Dalam Daerah Kabupaten/Kota	Fasilitasi terhadap pelaksanaan Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	Fasilitasi terhadap pelaksanaan Penetapan Jaringan Pelayanan Perkeretaapian	Fasilitasi terhadap pelaksanaan Penyediaan Perlengkapan Jalan	Fasilitasi terhadap pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	Fasilitasi terhadap pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	Fasilitasi terhadap Pengelolaan Parkir	
SK1. Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	SK1. Pembangunan rencana Pembangunan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	SK1. Penyusunan rencana Pembangunan Terminal Penumpang Tipe C	SK1. Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kotadalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	SK1. Pelaksanaan Penyusunan Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	SK1. Fasilitasi pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Usaha Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau	SK1. Penyediaan Data dan Informasi Jaringan Lintas Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian Untuk Kapal yang Melayani Penyeberangan dalam Daerah Kabupaten/Kota	SK1. Pembangunan Pelabuhan Pengumpan Lokal	SK1. Perumusan kebijakan Penetapan Jaringan Pelayanan Perkeretaapian pada Jaringan Jalur Perkeretaapian Kewenangan Kabupaten/Kota	SK1. Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	SK1. Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan Untuk Jalan Kabupaten/Kota	SK1. Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Kabupaten/Kota	SK1. Fasilitasi pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	
SK2. Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	SK2. Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	SK2. Pembangunan Gedung Terminal					SK2. Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal		SK2. Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota		SK2. Pengadaan, Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam Rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	SK2. Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir	

B. PERJANJIAN KINERJA

Perjanjian Kinerja merupakan tekad dan janji rencana kinerja tahunan yang akan dicapai oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik.

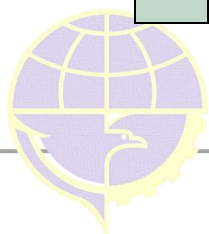
Perjanjian kinerja ini menggambarkan capaian kinerja yang akan diwujudkan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik dalam suatu tahun tertentu dengan mempertimbangkan sumber daya yang dikelolanya.

Tujuan umum disusunnya Perjanjian Kinerja yaitu dalam rangka Intensifikasi pencegahan korupsi, Peningkatan kualitas pelayanan publik, Percepatan untuk mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel. Namun demikian, ruang lingkup ini lebih diutamakan terhadap berbagai program utama organisasi, yaitu program-program yang dapat menggambarkan keberadaan organisasi serta menggambarkan isu strategis yang sedang dihadapi organisasi. Untuk itu, penyusunan Perencanaan Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2024 merupakan sasaran dan target kinerja yang sepenuhnya mengacu pada Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2021-2026, dokumen Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Tahun 2024, Dokumen Perjanjian Kinerja Tahun 2024, Serta dokumen Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Tahun 2024. Target Kinerja tersebut merepresentasikan nilai kuantitatif yang harus dicapai selama tahun 2024. Target Kinerja pada tingkat sasaran strategis akan dijadikan tolok ukur dalam mengukur keberhasilan organisasi didalam upaya pencapaian visi misi dan akan menjadi komitmen bagi Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik untuk mencapainya dalam Tahun 2024.

Perjanjian Kinerja Tahun 2024 disusun berdasarkan pada Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara Dan Reformasi Birokrasi RI Nomor 53 Tahun 2014 tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintahan. Adapun Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2024 sebagai berikut :

Tabel 2.2 Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2024

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA		TARGET
1	2	3		4
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan	1	Persentase Prasarana Angkutan yang laik fungsi	100,00%
		2	Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas trayek	66,67%
		3	Persentase Ruas Jalan di dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75	50,00%



Naskah Perjanjian Kinerja antara Kepala Daerah dan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik APBD Tahun 2024 dapat dilihat pada **gambar 1.1.** dibawah ini :


PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : KHUSAINI, S.E., M.Si
Jabatan : KEPALA DINAS PERHUBUNGAN

Selanjutnya disebut PIHAK KESATU

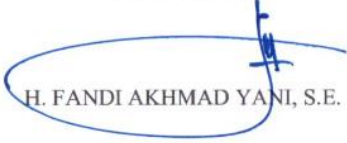
Nama : H. FANDI AKHMAD YANI, S.E.
Jabatan : Bupati Gresik

Selaku atasan PIHAK KESATU, selanjutnya disebut PIHAK KEDUA

PIHAK KESATU berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya dan inovasi sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab PIHAK KESATU

PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi

PIHAK KEDUA
BUPATI GRESIK


H. FANDI AKHMAD YANI, S.E.

Gresik, 16 Januari 2024

PIHAK KESATU
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN


KHUSAINI, S.E., M.Si
Pembina Utama Muda
NIP. 19670423 199003 1 009

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN GRESIK**

NO.	SASARAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan Melalui Pembangunan Infrastruktur yang Berkelanjutan	1 Presentase Prasarana Angkutan yang Laik Fungsi	100 %
		2 Presentase Ketersediaan dan Aksesibilitas Trayek	66.67 %
		3 Presentase Ruas Jalan Perkotaan dengan Nilai VC Ratio >0,75	50.00 %

No	Kode Rekening	Program	Anggaran	Keterangan
1	2.15.01	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA	Rp. 58,202,785,342	APBD
2	2.15.02	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Rp. 14,026,727,349	APBD
3	2.15.03	PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN	Rp. 1,392,891,153	APBD
4	2.15.05	PROGRAM PENGELOLAAN PERKERETAAPIAN	Rp. 373,994,122	APBD
Jumlah			Rp. 73,996,397,966	

PIHAK KEDUA
BUPATI GRESIK

H. FANDI AKHMAD YANI, S.E.

Gresik, 16 Januari 2024

PIHAK KESATU
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN

KHUSAINI, S.E., M.Si

Pembina Utama Muda

NIP. 19670423 199003 1 009



Naskah Perjanjian Kinerja antara Kepala Daerah dan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik PAPBD Tahun 2024 dapat dilihat pada **gambar 1.2.** dibawah ini :


PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : KHUSAINI, S.E., M.Si
Jabatan : KEPALA DINAS PERHUBUNGAN

Selanjutnya disebut PIHAK KESATU

Nama : AMINATUN HABIBAH
Jabatan : Plt. Bupati Gresik

Selaku atasan PIHAK KESATU, selanjutnya disebut PIHAK KEDUA

PIHAK KESATU berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya dan inovasi sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab PIHAK KESATU

PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi

PIHAK KEDUA
Plt. BUPATI GRESIK


AMINATUN HABIBAH

Gresik, 31 Oktober 2024

PIHAK KESATU
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN


KHUSAINI, S.E., M.Si
Pembina Utama Muda
NIP. 19670423 199003 1 009

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN GRESIK

NO.	SASARAN	INDIKATOR KINERJA		TARGET
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan Melalui Pembangunan Infrastruktur yang Berkelanjutan	1	Presentase Prasarana Angkutan yang Laik Fungsi	100 %
		2	Presentase Ketersediaan dan Aksesibilitas Trayek	66.67 %
		3	Presentase Ruas Jalan Perkotaan dengan Nilai VC Ratio >0,75	50.00 %

No	Kode Rekening	Program	Anggaran	Keterangan
1	2.15.01	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA	Rp. 56,470,619,003	PAPBD
2	2.15.02	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Rp. 12,511,925,618	PAPBD
3	2.15.03	PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN	Rp. 970,915,364	PAPBD
4	2.15.05	PROGRAM PENGELOLAAN PERKERETAAPIAN	Rp. 373,994,122	PAPBD
Jumlah			Rp. 70,327,454,107	

PIHAK KEDUA
Plt. BUPATI GRESIK


AMINATUN HABIBAH

Gresik, 31 Oktober 2024
PIHAK KESATU
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN


KHUSAINI, S.E., M.Si
Pembina Utama Muda
NIP. 19670423 199003 1 009



BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah merupakan wujud nyata instansi pemerintah untuk mempertanggung jawabkan keberhasilan/ kegagalan kepada pemberi mandat atas pelaksanaan kegiatan dan program dalam rangka pencapaian tujuan dan sasaran dalam suatu media pelapor (LKjIP). Sistem pertanggung jawaban dilakukan secara periodik dilakukan pertahun kegiatan.

Penyusunan LKjIP Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2024 ini didasarkan kepada pengukuran dan evaluasi pelaksanaan atas Rencana Strategis dan Rencana Kinerja Tahun 2024 yang telah ditetapkan sebelumnya serta telah berakhirnya pelaksanaan kegiatan tahun anggaran 2024. Dengan demikian, maka akuntabilitas kinerja Dinas Perhubungan Tahun 2024 merupakan perwujudan pertanggung jawaban kinerja dari Penetapan Kinerja Dinas Perhubungan Tahun 2024.

A. CAPAIAN KINERJA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN GRESIK

Pengukuran Kinerja adalah suatu proses penilaian kemajuan pekerjaan terhadap tujuan dan sasaran yang telah diterbitkan sebelumnya. Pengukuran kinerja ini dilakukan dengan menghitung pencapaian kinerja dengan cara membandingkan antara rencana kinerja dengan realisasi ditinjau dari aspek masukan (inputs), keluaran (outputs), hasil (outcomes), manfaat (benefits) maupun dampak (impacts). Hasil pengukuran pencapaian komponen kinerja ini dituangkan kedalam formulir Pengukuran Kinerja (PK).

Format Pengukuran Capaian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik tahun 2024 diukur berdasarkan pada format Pengukuran Kinerja sebagaimana yang termuat dalam Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara Dan Reformasi Birokrasi RI Nomor 53 Tahun 2014 tentang Pedoman Penyusunan Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintahan, yaitu dengan cara membandingkan antara realisasi capaian indikator kinerja dengan target indikator kinerja sasaran yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2024.



Adapun tujuan dilakukannya pengukuran kinerja adalah dalam rangka untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pencapaian sasaran strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik dan indikator kinerja sasaran yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2024.

Guna mempermudah interpretasi atas pencapaian indikator kinerja sasaran Pemerintah Kabupaten Gresik tersebut digunakan skala nilai peringkat kinerja yang mengacu pada formulir Tabel VII-C dalam Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 54 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 Tentang Tahapan, Tata cara Penyusunan, Pengendalian, Dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah sebagaimana pada Tabel 3.1 sebagai berikut :

Tabel 3.1 : Skala Nilai Peringkat Kinerja

No	Interval Nilai Realisasi Kinerja	Kriteria Penilaian Realisasi Kinerja
1.	$91 \geq$	Sangat Tinggi
2.	$76 \leq 90$	Tinggi
3.	$66 \leq 75$	Sedang
4.	$51 \leq 65$	Rendah
5.	≤ 50	Sangat Rendah

Adapun tingkat capaian kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik pada Tahun 2024 berdasarkan hasil pengukuran diatas dapat diilustrasikan dalam tabel sebagai berikut:



Tabel 3.2 : Pengukuran Capaian Perjanjian Kinerja Tahun 2024

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA	TARGET	REALISASI	CAPAIAN
1	2	3	4	5	6
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan	1 Persentase Prasarana Angkutan yang laik fungsi	100%	100%	Tercapai
		2 Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas trayek	66,67%	66,67%	Tercapai
		3 Persentase Ruas Jalan di dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75	50,00%	52,17%	Tercapai

Tabel 3.3 : Program, Kegiatan dan Sub Kegiatan yang dilaksanakan Dinas Perhubungan Kab. Gresik Tahun 2024

URAIAN/ PROGRAM/ KEGIATAN/ SUB KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET	ANGGARAN (Rp)
1	2	3	4
DINAS PERHUBUNGAN			70.327.454.107,00
PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA			56.470.618.787,00
Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Persentase Fasilitasi terhadap Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah		99.999.471,00
Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Jumlah Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	3 Dokumen	49.074.851,00
Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Jumlah Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	12 Laporan	50.924.620,00
Administrasi Keuangan Perangkat Daerah			7.429.787.958,00



AKUNTABILITAS KINERJA

URAIAN/ PROGRAM/ KEGIATAN/ SUB KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET	ANGGARAN (Rp)
Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Jumlah Orang yang Menerima Gaji dan Tunjangan ASN	56 Orang/bln	7.429.787.958,00
Administrasi Umum Perangkat Daerah			1.110.416.960,00
Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/ Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan	1 Paket	110.059.277,00
Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan	4 Paket	158.015.146,00
Penyediaan Bahan Logistik Kantor	Jumlah Paket Bahan Logistik Kantor yang Disediakan	5 Paket	124.689.800,00
Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	Jumlah Paket Barang Cetak dan Penggandaan yang Disediakan	1 Paket	136.837.010,00
Penyediaan Bahan/Material	Jumlah Paket Bahan/Material yang Disediakan	4 Paket	158.196.085,00
Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	12 Laporan	186.287.000,00
Dukungan Pelaksanaan Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik pada SKPD			236.332.642,00
Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah			4.384.721.200,00
Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan	12 Laporan	41.071.250.723,00
Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor yang Disediakan	12 Laporan	5.758.188.755,00
Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah			1.000.974.900,00
Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan	Jumlah Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan yang Dipelihara dan Dibayarkan Pajaknya	3 Unit	194.240.000,00



AKUNTABILITAS KINERJA

URAIAN/ PROGRAM/ KEGIATAN/ SUB KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET	ANGGARAN (Rp)
Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan			180.760.000,00
Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya			625.974.900,00
PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)			12.511.925.834,00
Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota			4.518.764.605,00
Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Jumlah Perlengkapan Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	345 Unit	4.518.764.605,00
Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C			910.120.000,00
Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal Tipe C (Fasilitas Utama dan Penunjang)			910.120.000,00
Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir			3.397.689.180,00
Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Terbangunnya Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	12 Laporan	3.397.689.180,00
Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor			1.110.433.550,00
Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	11000 Dokumn	100.035.000,00
Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara	10 Unit	792.090.550,00
Monitoring dan Evaluasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor			218.308.000,00
Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa LaluLintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Fasilitasi terhadap pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas		1.350.118.840,00



AKUNTABILITAS KINERJA

URAIAN/ PROGRAM/ KEGIATAN/ SUB KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET	ANGGARAN (Rp)
Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	12 Laporan	730.119.000,00
Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas			619.999.840,00
Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan			245.339.583,00
Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota			49.841.683,00
Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum dan Perusahaan	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	12 Laporan	195.497.900,00
Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota			610.120.460,00
Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota			610.120.460,00
Penetapan Tarif Kelas Ekonomi untuk Angkutan Orang yang Melayani Trayek serta Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota			369.339.616,00
Pengendalian dan Pengawasan Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	12 Laporan	369.339.616,00
PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN			970.915.364,00



AKUNTABILITAS KINERJA

URAIAN/ PROGRAM/ KEGIATAN/ SUB KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET	ANGGARAN (Rp)
Penetapan Lintas Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian untuk Kapal yang Melayani Penyeberangan dalam Daerah Kabupaten/Kota			636.559.550,00
Pengendalian dan Pengawasan Jaringan Trayek Sungai, Danau dan Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian untuk Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan dalam Daerah Kabupaten/Kota			636.559.550,00
Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	Fasilitasi terhadap pelaksanaan pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal		334.355.814,00
Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Beroperasi dan Terpelihara	1 Unit	334.355.814,00
PROGRAM PENGELOLAAN PERKERETAAPIAN			373.994.122,00
Penerbitan Izin Usaha, Izin Pembangunan dan Izin Operasi Prasarana Perkeretaapian Umum yang Jaringan Jalurnya dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota			373.994.122,00
Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha, Izin Pembangunan dan Izin Operasi Prasarana Perkeretaapian Umum yang Jaringan Jalurnya dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota			373.994.122,00

Pengukuran kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2024 menggunakan metode yang diatur dalam Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah. Selanjutnya berdasarkan hasil pengukuran kinerja diatas



dilakukan evaluasi dan analisis pencapaian kinerja guna memberikan informasi yang lebih transparan mengenai pencapaian kinerja sebagaimana yang telah ditargetkan pada tujuan Rencana Strategis Dinas Perhubungan Tahun 2021-2026 melalui 1 (satu) sasaran strategis dan 3 (tiga) indikator kinerja sasaran yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2024.

Adapun evaluasi dan analisis tingkat pencapaian kinerja dari sasaran strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik pada Tahun 2024 tersebut adalah sebagai berikut:

SASARAN STRATEGIS
Meningkatnya Kualitas Pelayanan
Perhubungan melalui Pembangunan
Infrastruktur yang berkelanjutan

Untuk mengetahui tingkat pencapaian sasaran strategis dimaksud dapat diukur melalui beberapa Indikator Kinerja sebagai berikut :

1. Indikator Kinerja Utama 1 :

“Persentase Prasarana Angkutan yang laik fungsi”

Persentase Prasarana Angkutan yang laik fungsi adalah Jumlah Prasarana Angkutan (Halte Angkutan Umum, Terminal Angkutan Umum) yang Berfungsi secara Optimal dibagi Jumlah Prasarana Angkutan yang tersedia.

Tabel 3.4. Pengukuran Capaian Indikator Kinerja Utama dibandingkan dengan Perjanjian Kinerja

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja		Target 2024	Realisasi 2024	Capaian	Tingkat Keberhasilan
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan	1	Persentase Prasarana Angkutan yang Layak Fungsi	100%	100%	100%	Sangat Tinggi



Grafik 3.1. Pencapaian Indikator Kinerja Sasaran Persentase Prasarana Angkutan yang Laik Fungsi Tahun 2024



Tabel 3.5. Pengukuran Capaian Indikator Kinerja dibandingkan tahun sebelumnya

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Realisasi 2023	Realisasi 2024	Tingkat Capaian	Peningkatan/ (Penurunan)
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan	1 Persentase Prasarana Angkutan yang Layak Fungsi	100%	100%	100%	Stabil

Tabel 3.6. Pengukuran Capaian Indikator Kinerja Utama Persentase Prasarana Angkutan yang laik fungsi dibandingkan Akhir Periode Renstra

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target Akhir Renstra 2026	Realisasi 2024	Tingkat Kemajuan
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan	1 Persentase Prasarana Angkutan yang Layak Fungsi	100%	100%	100%



Prasarana Angkutan yang laik fungsi adalah Prasarana Angkutan yang memadai serta berfungsi secara optimal, dan salah satu Indikator Kinerja Sasaran Dinas Perhubungan yang diemban/ dilaksanakan oleh Bidang tata Kelola Prasarana Perhubungan yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2021-2026.

Capaian kinerja Persentase Prasarana Angkutan yang laik fungsi Tahun 2024 adalah sebesar 100% dengan pengukuran : target awal Tahun 2024 sebesar 100% dengan Realisasi sebesar 100% atau dari 22 (dua puluh dua) unit Prasarana Angkutan yang tersedia, 22 (dua puluh dua) unit berfungsi secara optimal.

Adapun Ketersediaan Jumlah dari Prasarana Angkutan yang laik fungsi pada Tahun 2024 dapat dilihat pada tabel 3.6 sebagai berikut :

Tabel 3.7 : Jumlah Prasarana Angkutan yang berfungsi Optimal

No	Prasarana Angkutan	Jumlah Tersedia 2024	Jumlah Yang Berfungsi Optimal 2024	Persentase Pemenuhan (Capaian)
1.	Halte Angkutan	17 unit	17 unit	100%
2.	Shelter Angkutan Umum	1 unit	1 unit	100%
2.	Terminal Angkutan Umum Tipe C	4 unit	4 unit	100%
	JUMLAH	22 unit	22 unit	100%

Dalam rangka pencapaian Target Indikator Kinerja Sasaran Persentase Prasarana Angkutan yang laik fungsi, Upaya yang dilakukan adalah melaksanakan **Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)**, dengan Kegiatan serta Sub kegiatan yang dilaksanakan antara lain :

1. Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan :
 - 1) Sub Kegiatan Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan.
Melaksanakan pemeliharaan Halte Angkutan.
2. Kegiatan Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C :
 - 1) Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung).
Melaksanakan Pemeliharaan Terminal Angkutan Umum type C diantaranya Terminal Bunder, Terminal Gubernur Suryo, Terminal Menganti dan Sub Terminal Gulomantung serta Penyediaan Shelter Angkutan Umum di Terminal Tipe C Bunder.



3. Kegiatan Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir:

- 1) Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota.

Melaksanakan Pengembangan Tempat Khusus Parkir Truk Ngawen Sidayu bagi Angkutan Barang terutama truk besar yang melintasi wilayah pemukiman dalam rangka pembatasan jam operasional angkutan barang.

Dokumentasi Pelaksanaan Kegiatan guna menunjang tercapainya Indikator Sasaran Persentase Prasarana Angkutan yang Layak Fungsi :



Gambar 3.2. Pembangunan Shelter Angkutan Feeder Terminal Tipe C Bunder



Gambar 3.2. Rehabilitasi dan Pemeliharaan TKP Ngawen Sidayu



2. Indikator Kinerja Utama 2 :

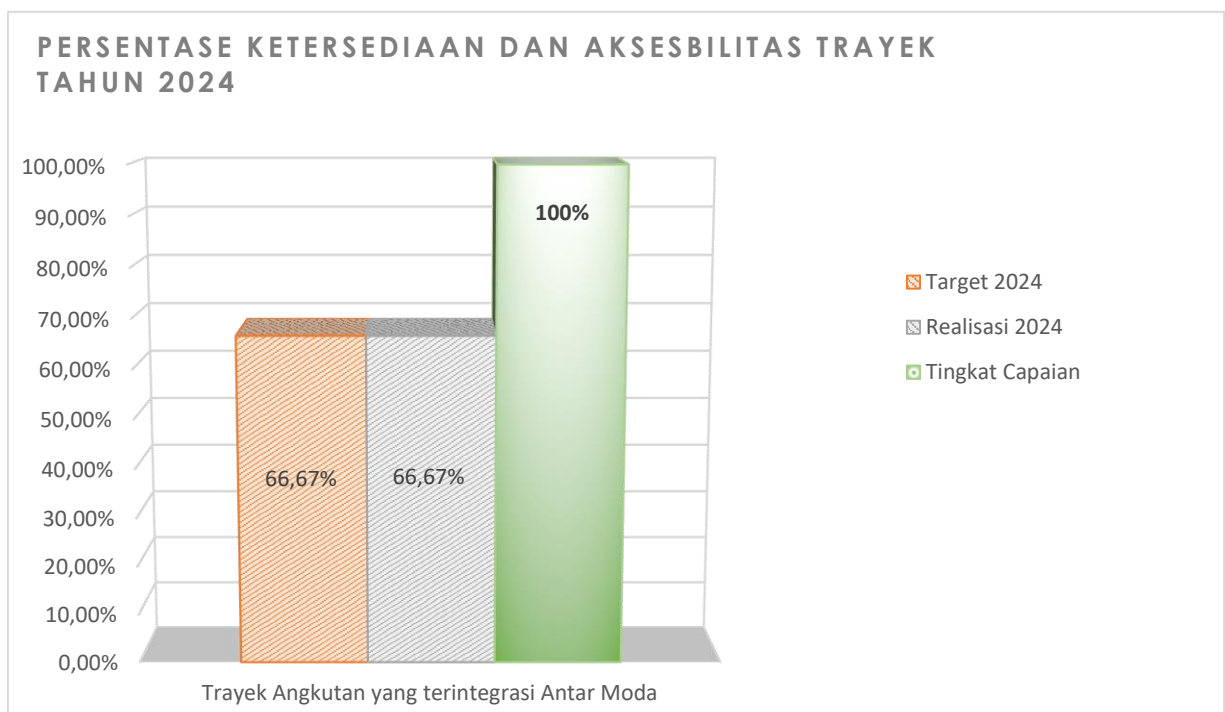
“Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas Trayek”

Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas trayek adalah Jumlah Trayek Angkutan yang terintegrasi antar Moda dibagi Jumlah Trayek Angkutan yang beroperasi.

Tabel 3.9. : Pengukuran Capaian Indikator Kinerja Utama Ketersediaan dan Aksesibilitas trayekTahun 2024

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target 2024	Realiasi 2024	Capaian
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan	1 Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas trayek	66,67%	66,67%	100%

Grafik 3.11. Pencapaian Indikator Kinerja Sasaran Persentase Prasarana Angkutan yang Laik Fungsi Tahun 2024



Tabel 3.10. Pengukuran Capaian Indikator Kinerja dibandingkan tahun sebelumnya

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Realisasi 2023	Realisasi 2024	Peningkatan/ (Penurunan)
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan	1 Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas trayek	64,71%	66,67%	meningkat

Tabel 3.11. Perbandingan Realisasi Indikator Kinerja Utama Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas Trayek Angkutan s.d. Akhir Periode RENSTRA

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target Akhir Renstra	Realisasi 2024	Tingkat Kemajuan
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan	1 Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas trayek	66,67%	66,67%	100%

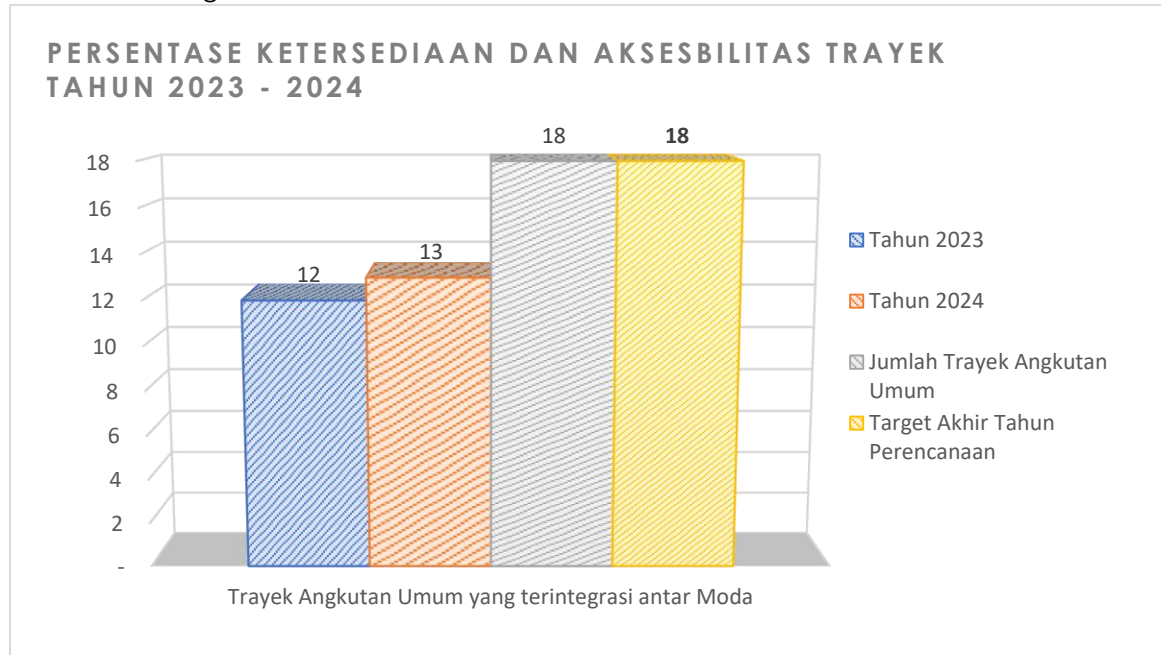
Ketersediaan dan Aksesibilitas trayek adalah Kemudahan bagi masyarakat guna menggunakan layanan Moda transportasi khususnya perpindahan dari satu moda ke moda transportasi yang lain, dan salah satu Indikator Kinerja Sasaran Dinas Perhubungan yang diemban oleh Bidang Angkutan yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2021-2026. Capaian kinerja Persentase Ketersediaan dan aksesibilitas trayek angkutan pada Tahun 2024 adalah sebesar 100% dengan pengukuran : dari 18 (delapan belas) trayek yang beroperasi, 12 (duabelas) trayek ditargetkan terintegrasi antar moda atau **66,67%**. Realisasi sampai dengan akhir tahun 2024 telah sesuai dengan target yaitu 12 (duabelas) trayek telah terintegrasi antar moda atau **66,67%**.

Tabel 3.12. : Data Trayek Angkutan Umum yang terintegrasi antar Moda

No	Uraian	Tahun 2024	Target Akhir Perencanaan 2026
1.	Jumlah Trayek Angkutan Umum yang beroperasi	18	18
2.	Jumlah Trayek Angkutan Umum yang terintegrasi antar Moda	12	12
	Persentase	66,67 %	66,67%



Grafik 3.3. Capaian Indikator Kinerja Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas Trayek Angkutan Tahun 2021-2026



Tabel 3.13. : Data Trayek Angkutan Umum yang beroperasi di Kabupaten Gresik Th. 2024

NO	RUTE TRAYEK	LAYANAN	JUMLAH ARMADA (UNIT)	KETERANGAN
1	T. Gub Suryo – Manyar – Bungah – Dukun – Kr. Cangkring – PP	Antar Kota Dalam Kabupaten	75	
2	T. Gub Suryo – Manyar – Bungah – Sungon Legowo – PP	Antar Kota Dalam Kabupaten	7	
3	T. Gub Suryo – Manyar – Bungah – Sidayu – Ujung Pangkah – PP	Antar Kota Dalam Kabupaten	35	
4	T. Gub Suryo – Manyar – Bungah – Sedayu – Panceng – PP	Antar Kota Dalam Kabupaten	53	
5	Ds.Metatu – Ds. Cerme – T. Bunder – Kebomas – T. Gub. Suryo – PP	Antar Kota Dalam Kabupaten	72	Integrasi Antar Moda Layanan Angkutan Perdesaan - Layanan Bis Antar Kota Antar Kabupaten



AKUNTABILITAS KINERJA

NO	RUTE TRAYEK	LAYANAN	JUMLAH ARMADA (UNIT)	KETERANGAN
6	B.Panggung–Benjeng–Metatu–D.Sampeyan–T.Bunder–Tengger–T.Gub. Suryo- PP	Antar Kota Dalam Kabupaten	64	Integrasi Antar Moda Angkutan Perdesaan - Bis Antar Kota Antar Kabupaten
7	Ds. Ngasinan – Ds. Kepatihan – Ds. Pelemwatu – Ds. Hulaan – Ds. Wedoroanom – Ds. Mojolebak – Ds. Sumput – Ds. Semambung - PP	Antar Kota Dalam Kabupaten	27	
8	T.Bunder – Jl. Dr Wahidin Shd – Jl. Ra.Kartini – Jl.P.Sudirman – Jl. Pahlawan – Alun Alun – Jl.R.Santri – Jl.B.Rachmad – Jl. Kh.Kholil – Jl.Sindujoyo – Jl.Gub.Suryo : Jl.Samanhudi – Jl.Y.A.Pinatih – Jl.B.Rachmad – Jl.R.Santri – Alun Alun – Jl.Pahlawan – Jl.P.Sudirman – Jl.Veteran – T.S.Madu – Jl.Veteran – Jl. Ra.Kartini – Jl.Dr Wahidin Shd – T.Bunder - PP	Antar Kota Dalam Kabupaten	40	Integrasi Antar Moda Angkutan Perkotaan - Bis Antar Kota Antar Kabupaten
9	T.Bunder – Jl. Dr Wahidin Shd – Jl.Dr.Sutomo –Jl.J.A.Suprpto – Jl.Malik Ibrahim – Jl.S.Budi – Jl.Aks.Tubun – Jl.Kh Kholil – Jl. Sindujoyo – Jl.Gub.Suryo : Jl.Samanhudi- Jl.Ya Pinatih – Jl.Kh.Agus Salim – Jl.Kh Zubair – Jl. Ja Suprpto – Jl. Dr.Sutomo – Jl. Ra Kartini – Jl.Kap.Dulasim – Jl.Ra.Kartini -Jl.Dr Wahidin Shd – T. Bunder - PP	Antar Kota Dalam Kabupaten	39	Integrasi Antar Moda Angkutan Perkotaan - Bis Antar Kota Antar Kabupaten
10	T.Bunder – Jl. Dr Wahidin Shd – Jl. Ra Kartini – Jl.P.Sudirman – Jl. Ja. Suprpto – Jl. Usman Sadar – T.Gub.Suryo – PP	Antar Kota Dalam Kabupaten	31	Integrasi Antar Moda Angkutan Perkotaan - Bis Antar Kota Antar Kabupaten
11	T.Bunder – Jl. Dr Wahidin Shd – Jl. Sunan Giri – Jl.Ra Kartini - Jl.P.Sudirman – Jl.Pahlawan – Jl.Akim Kayat – Jl.Usman Sadar – Jl.Gub Suryo: Jl.Usman Sadar – Jl.Akim Kayat – Jl.Pahlawan – Jl.P. Sudirman – Jl.Ar. Hakim – Jl.Proklamasi – Jl.Ra. Kartini – Jl.Sunan Giri – T. Sekarkurung (Jl. Mj.Sungkono) – Ds.Gulomantung – Jl.Dr. Wahidin Shd – T.Bunder - PP	Antar Kota Dalam Kabupaten	22	Integrasi Antar Moda Angkutan Perkotaan - Bis Antar Kota Antar Kabupaten



AKUNTABILITAS KINERJA

NO	RUTE TRAYEK	LAYANAN	JUMLAH ARMADA (UNIT)	KETERANGAN
12	T.Bunder – Jl. Dr Wahidin Shd – Ds Sumber – Perum Gkb – Jl. Sunan Giri – Jl. Sunan Prapen – Perum Kedanyang – Jl. Mayjend Sungkono – Jl. Veteran – Jl. Kapt Dulasim – Jl. Darmo Sugondo – PP	Antar Kota Dalam Kabupaten	36	Integrasi Antar Moda Angkutan Perkotaan - Bis Antar Kota Antar Kabupaten
13	Bp. Wetan – Jl. P.Sudirman – Jl.Ar Hakim – Jl. Proklamasi – Jl. Dr Wahidin Shtr Randuagung – Jl. Sumatra – Jl. Jawa – Jl. Salak – Jl. Lontar – Jl. Palembang – Jl. Baja Xi – Jl. Beton Raya – Jl. Pembangunan – Jl. Kh Syafi'i – Ds Pongangan – Jl. Ry Roomo Manyar – T.Gub. Suryo – Jl. Samanhudi – Jl. Kh Kholil – Jl. Harun Thohir – PP	Antar Kota Dalam Kabupaten	38	
14	Terminal Bunder Gresik - Terminal Bungurasih - Terminal Porong Sidoarjo PP	Antar Kota Antar Kabupaten	36	Integrasi Bis Antar Kota Antar Kabupaten - Antar Moda Angkutan Perkotaan
15	Terminal Bunder Gresik - Terminal Kertajaya Mojokerto PP	Antar Kota Antar Kabupaten	14	Integrasi Bis Antar Kota Antar Kabupaten - Antar Moda Angkutan Perkotaan
16	Terminal Bunder Gresik - Terminal Paciran PP	Antar Kota Antar Kabupaten	14	Integrasi Bis Antar Kota Antar Kabupaten - Antar Moda Angkutan Perkotaan
17	Terminal Bunder Gresik - Bandara Udara Juanda	Antar Kota Antar Kabupaten	4	Bis Antar Kota Antar Kabupaten - Integrasi Antar Moda Angkutan Udara
18	Terminal Khusus Malik Ibrahim (Lumpur) - Wisata Religi Malik Ibrahim	Angkutan Wisata	18	Integrasi Antar Moda Angkutan Wisata



Dalam rangka mencapai Target Indikator Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas Trayek, Upaya yang dilakukan adalah melaksanakan 3 (tiga) Program yaitu :

1. **Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan**, dengan Kegiatan dan Sub Kegiatan yang dilaksanakan antara lain :
 - 1) Kegiatan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/ atau Barang Antar Kola dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota :
 - Sub Kegiatan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kotadalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota.
 - 2) Kegiatan Penetapan Tarif Kelas Ekonomi untuk Angkutan Orang yang Melayani Trayek serta Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota :
 - Sub Kegiatan Pengendalian dan Pengawasan Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Perdesaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota.
2. **Program Pengelolaan Pelayaran**, dengan Kegiatan dan Sub Kegiatan yang dilaksanakan antara lain :
 - 1) Kegiatan Penetapan Lintas Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian untuk Kapal yang Melayani Penyeberangan dalam Daerah Kabupaten/Kota :
 - Sub Kegiatan Pengendalian dan Pengawasan Jaringan Trayek Sungai, Danau dan Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian untuk Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan dalam Daerah Kabupaten/ Kota.
 - 2) Kegiatan Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal
 - Sub Kegiatan Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal.
3. **Program Pengelolaan Perkeretaapian**, dengan Kegiatan dan Sub Kegiatan yang dilaksanakan antara lain :
 - 1) Kegiatan Penerbitan Izin Usaha, Izin Pembangunan dan Izin Operasi Prasarana Perkeretaapian Umum yang Jaringan Jalurnya dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota.
 - Sub Kegiatan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha, Izin Pembangunan dan Izin Operasi Prasarana Perkeretaapian Umum yang Jaringan Jalurnya dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota.



Dokumentasi Pelaksanaan Kegiatan guna menunjang tercapainya Indikator Kinerja Utama Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas Trayek Angkutan.



Gambar 3.2. Integrasi Halte Perpindahan antar Moda

Gambar 3.2. Penyediaan Angkutan Mudik Gratis Santri



Gambar 3.2. Penjemputan Santri



3. Indikator Kinerja Sasaran 3 :

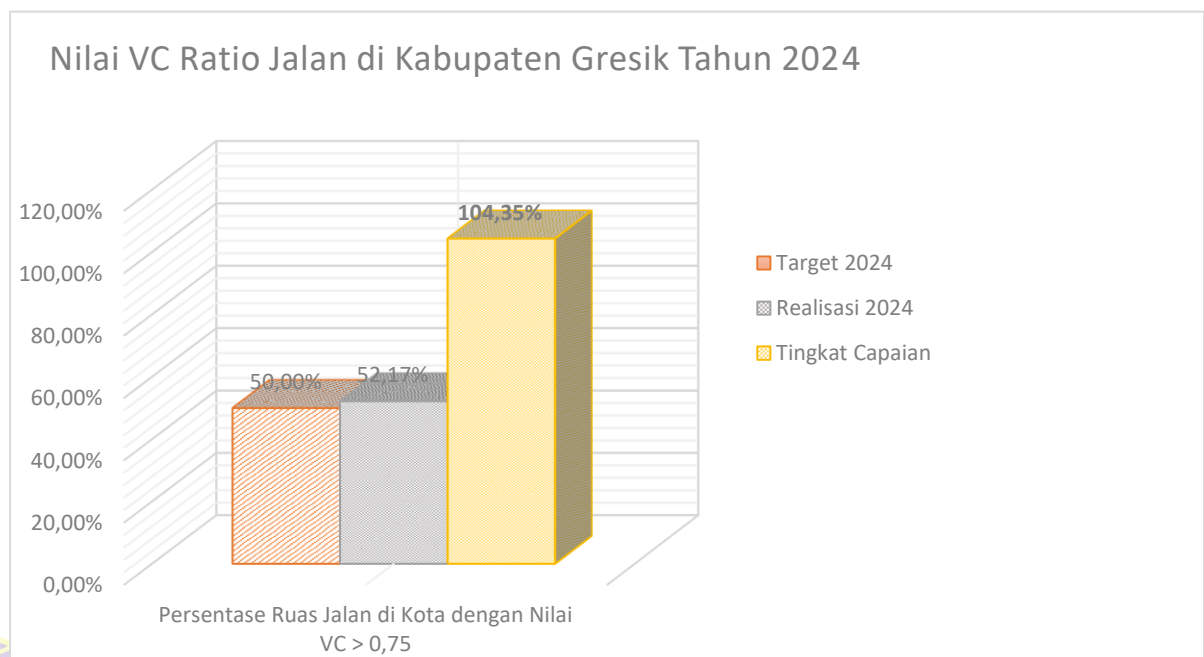
“Persentase Ruas Jalan di dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75”

Nilai VC Ratio Jalan adalah tingkat pelayanan **jalan** yang diformulakan sebagai perbandingan antara volume kendaraan dengan kapasitas **jalan**. Semakin tinggi volume kendaraan yang lewat maka tingkat pelayanan **jalan** tersebut semakin rendah, begitu juga sebaliknya.

Tabel 3.15. : Pengukuran Capaian Indikator Kinerja Utama Persentase Ruas Jalan di dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target 2024	Realisasi 2024	Tingkat Capaian
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan	1 Persentase Ruas Jalan di dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75	50,00%	52,17%	104,35%

Grafik 3.3. Capaian Indikator Kinerja Persentase Persentase Ruas Jalan di dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75



Tabel 3.16. Pengukuran Capaian Indikator Kinerja dibandingkan tahun sebelumnya

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Realisasi 2023	Realisasi 2024	Peningkatan/ (Penurunan)
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan	1 Persentase Ruas Jalan di dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75	50%	52,17%	meningkat

Tabel 3.17. Perbandingan Realisasi Indikator Kinerja Utama Persentase Ruas Jalan di dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75 s.d. Akhir Periode RENSTRA

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target Akhir Renstra	Realisasi 2024	Tingkat Kemajuan
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan	1 Persentase Ruas Jalan di dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75	60,87%	52,17%	96%

Nilai VC Ratio Jalan merupakan salah satu Indikator Kinerja Sasaran Dinas Perhubungan yang diemban/ dilaksanakan oleh seluruh Bidang pada Dinas Perhubungan khususnya Bidang Kelalulintasan yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2021-2026.

Capaian kinerja Nilai VC Ratio Jalan di Kabupaten Gresik Tahun 2024 adalah sebesar 104,35% dengan pengukuran : dari 46 Ruas Jalan di area perkotaan, 25 ruas jalan ditargetkan memiliki nilai VC ratio >0,75 atau 52,17% pada akhir tahun 2024.

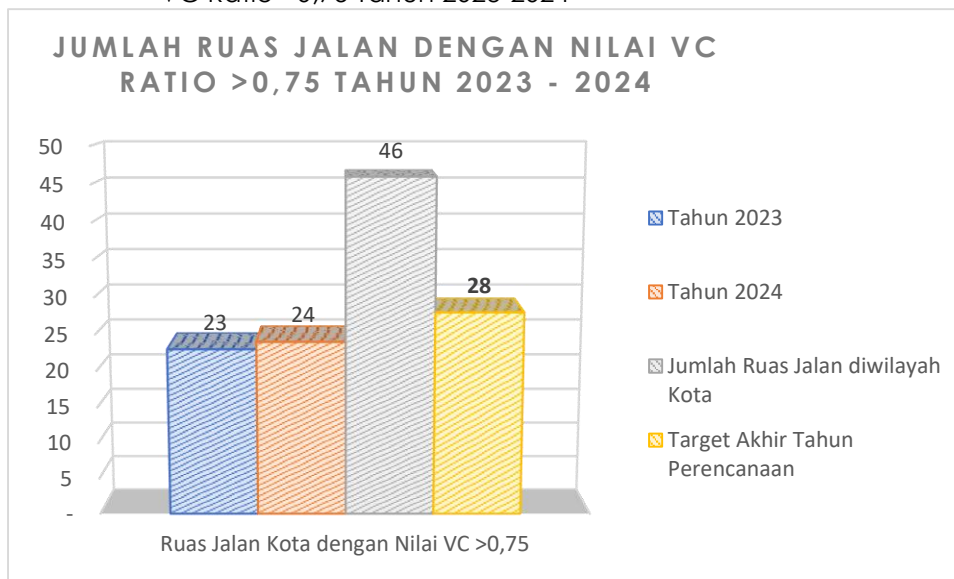
setelah dilaksanakan Survey Lalu Lintas Harian Rata rata pada 46 Ruas Jalan diatas pada akhir tahun, 25 ruas jalan memiliki nilai VC Ratio >0,75 atau terealisasi sebesar 52,17%.

Tabel 3.18. : Jumlah Ruas Jalan Kabupaten dengan Nilai VC Ratio >0,75 Tahun 2024


AKUNTABILITAS KINERJA

No	Uraian	Tahun 2024	Target Akhir Perencanaan 2026
1.	Jumlah Ruas Jalan wilayah Kota di Kabupaten Gresik	46	46
2.	Jumlah Ruas Jalan wilayah Kota di Kabupaten Gresik dengan Nilai VC Ratio >0,75	24	28
	Presentase	52,17%	60,87%

Grafik 3.3. Capaian Indikator Kinerja Persentase Ruas Jalan di Dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75 Tahun 2023-2024

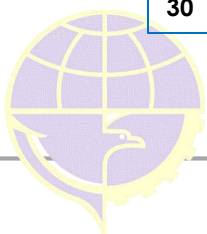


Tabel 3.19. : Tabel Nilai VC Ratio Ruas Jalan Perkotaan di Kabupaten Gresik Tahun 2024



AKUNTABILITAS KINERJA

No	Nama Jalan	Panjang Jalan (km)	Tahun 2023		Tahun 2024		VC Ratio >0,75
			V/C Ratio	Tingkat Pelayanan	V/C Ratio	Tingkat Pelayanan	
1	Jl. KH. Syafi'i	5,67	0,510	C	0,510	C	0
2	Jl. Harun Thohir	1,80	0,360	B	0,195	A	1
3	Jl. Kapten Dulasim	1,30	0,320	B	0,320	B	0
4	Jl. Kapten Darmo Sugondo	3,40	0,360	B	0,415	B	0
5	Segoromadu - Prambangan	3,00	0,570	C	0,585	C	0
6	Prambangan - Sekarkurung	2,40	0,560	C	0,560	C	0
7	Giri - Segoromadu	3,00	0,242	B	0,265	B	1
8	Sidomukti - Gulomantung	3,00	0,124	A	0,135	A	1
9	Prambangan - Banjarsari	4,00	0,220	B	0,245	B	1
10	Sumber - Sekarkurung	2,10	0,410	B	0,457	C	0
11	Jl. Sunan Giri	1,80	0,430	B	0,433	B	0
12	Jl. Panglima Sudirman	1,10	0,210	B	0,523	C	0
13	Jl. Jaksa Agung Suprpto	0,94	0,240	B	0,240	B	1
14	Jl. KH. Zubair	1,10	0,390	B	0,395	B	0
15	Jl. KH. Agus Salim	0,28	0,290	B	0,195	A	1
16	Jl. Malik Ibrahim	0,70	0,420	B	0,427	B	0
17	Jl. Pahlawan	0,48	0,250	B	0,649	C	0
18	Jl. Arif Rahman Hakim	1,20	0,250	B	0,264	B	1
19	Jl. Proklamasi	0,85	0,460	C	0,146	A	1
20	Jl. Akim Kayat	0,40	0,520	C	0,521	C	0
21	Jl. MH. Thamrin	0,30	0,610	C	0,315	B	0
22	Jl. KH. Wachid Hasyim	0,70	0,240	B	0,412	B	0
23	Jl. Raden Santri	0,25	0,410	B	0,418	B	0
24	Jl. Abdul Karim	0,50	0,440	B	0,199	A	1
25	Jl. H. Samanhudi	0,70	0,570	C	0,432	B	0
26	Jl. Hos Cokro Aminoto	0,05	0,780	D	0,174	A	1
27	Jl. Jend. Basuki Rahmat	0,20	0,290	B	0,149	A	1
28	Jl. Sindujoyo	0,70	0,410	B	0,175	A	1
29	Jl. KH. Kholil	0,70	0,290	B	0,198	A	1
30	Jl. Nyi Ageng Pinatih	0,20	0,250	B	0,273	B	1



No	Nama Jalan	Panjang Jalan (km)	Tahun 2023		Tahun 2024		VC Ratio >0,75
			V/C Ratio	Tingkat Pelayanan	V/C Ratio	Tingkat Pelayanan	
31	Jl. Nyi Ageng Arem-Arem	0,30	0,092	A	0,095	A	1
32	Jl. KH. Faqih Usman	0,30	0,119	A	0,284	B	0
33	Jl. KH. Hasyim Asy'ari	0,33	0,299	B	0,312	B	0
34	Jl. Setia Budi	0,10	0,252	B	0,183	A	0
35	Jl. AKS. Tubun	0,20	0,330	B	0,154	A	1
36	Jl. YOS. Sudarso	0,10	0,160	A	0,082	A	1
37	Jl. RE. Martadinata	1,95	0,310	B	0,274	B	1
38	Jl. AIS. Nasution	0,38	0,131	A	0,139	A	1
39	Jl. Tri Dharma	0,80	0,220	B	0,232	B	1
40	Jl. Achmad Yani	0,60	0,440	B	0,549	C	0
41	Jl. Sumatra	0,80	0,400	B	0,373	B	0
42	Jl. Jawa	1,10	0,220	B	0,433	B	0
43	Jl. Kalimantan	1,30	0,210	B	0,364	B	0
44	Roomo – Yoso Wilangun	2,50	0,410	B	0,513	C	0
45	Yosowilangun – Suci	2,00	0,210	B	0,934	E	0
46	Jl. Amak Khasim	0,60	0,150	A	0,152	A	1

Dalam rangka mencapai Target Indikator Nilai VC Ratio Jalan Kabupaten Gresik, Upaya yang dilakukan adalah melaksanakan **Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)**, dengan Kegiatan dan Sub Kegiatan yang dilaksanakan antara lain :

- 1) Kegiatan Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir
 - Sub Kegiatan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota.
- 2) Kegiatan Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa LaluLintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota
 - Sub Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota.
 - Sub Kegiatan Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas.



Dokumentasi kegiatan pendukung ketercapaian Target Persentase Ruas Jalan di dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75



Gambar 3.2.
Penertiban Kawasan Tertib Lalu Lintas

Gambar 3.2.
Pemasangan Rambu Lalu Lintas



Gambar 3.2.
Pemeliharaan Warning Light

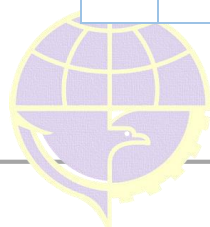


B. Perbandingan Realisasi Kinerja Dan Capaian Kinerja Tahun 2023-2024
Tabel 3.. Pengukuran Capaian Indikator Kinerja dibandingkan tahun sebelumnya

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Realisasi 2023	Realisasi 2024	Peningkatan/ (Penurunan)
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan	1 Persentase Prasarana Angkutan yang Layak Fungsi	100%	100%	Stabil
		2 Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas trayek	64,71%	66,67%	meningkat
		3 Persentase Ruas Jalan di dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75	50%	52,17%	meningkat

C. Perbandingan Realisasi Kinerja Sampai Dengan Tahun 2024 Dengan Target Akhir Renstra
Tabel 3.. Perbandingan Realisasi Indikator Kinerja Utama dengan Akhir Periode RENSTRA

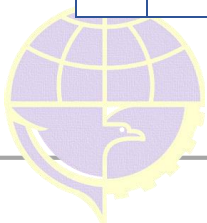
No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target Akhir Renstra	Realisasi 2024	Tingkat Kemajuan
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan	1 Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas trayek	66,67%	66,67%	100%
		Persentase Prasarana Angkutan yang Layak Fungsi	100%	100%	100%
		Persentase Ruas Jalan di dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75	60,87%	52,17%	96%



D. Analisis Penyebab Keberhasilan/ Kegagalan Capaian Indikator Sasaran

Tabel 3. Analisis Penyebab Keberhasilan/ Kegagalan Capaian Indikator Sasaran

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Capaian	Analisis Keberhasilan/ Kegagalan	Solusi
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan	1 Persentase Prasarana Angkutan yang Layak Fungsi	100%	- Dukungan SDM dalam pelaksanaan Pemeliharaan Prasarana Angkutan. - Dukungan Anggaran yang mencukupi dalam Pemenuhan Fasilitas dan Pemeliharaan Prasarana Angkutan. - Survey dan pengawasan rutin terhadap fungsi dari Prasarana Angkutan	
		2 Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas trayek	100%	- Beroperasinya Angkutan Bis Transjatim di ruas jalan Utama - Pengawasan dan penertiban terhadap Angkutan yang beroperasi diluar trayek yang ditetapkan	
		3 Persentase Ruas Jalan di dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75	104,35%	- Pemasangan Fasilitas Keselamatan Lalu lintas di ruas jalan yang berpotensi rawan kemacetan - Penempatan Petugas di ruas jalan yang berpotensi rawan kemacetan - Penertiban dan pengawasan terhadap parkir di tepi jalan yang mengakibatkan hambatan lalu lintas - Pemeliharaan rutin terhadap Fasilitas	



AKUNTABILITAS KINERJA

					Keselamatan Lalu lintas yang kurang berfungsi secara optimal - Pemberlakuan larangan Jam Operasional Angkutan Barang yang memasuki wilayah Kota	
--	--	--	--	--	--	--

D. EFEKTIVITAS PENGGUNAAN SUMBER DAYA

Dalam rangka untuk mencapai target 3 sasaran strategis dan 4 indikator kinerja sebagaimana yang ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2024, maka besaran alokasi dan realisasi belanja untuk setiap sasaran strategis dapat dilihat sebagai berikut :

Tabel 3.23. Alokasi Anggaran dalam Pencapaian Sasaran Strategis

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA	ANGGARAN (RP)		CAPAIAN
			PAGU	REALISASI	
1	2	3	7	8	9
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan	1 Persentase Prasarana Angkutan yang laik fungsi	9.937.007.454,00	7.777.054.248,00	78,26%
		2 Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas trayek	2.569.709.145,00	2.014.177.090,00	78,38%
		3 Persentase Ruas Jalan di dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75	1.350.118.505,00	1.178.577.530,00	87,29%



AKUNTABILITAS KINERJA

Tabel 3.24. Analisis Efisiensi Penggunaan Sumber Daya dikaitkan dengan hasil (kinerja) yang telah dicapai

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN KEUANGAN	EFISIENSI
1	2	3		7	8	9
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan	1	Persentase Prasarana Angkutan yang laik fungsi	100,00%	78,26%	21,74%
		2	Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas trayek	100,00%	78,38%	21,62%
		3	Persentase Ruas Jalan di dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75	104,35%	87,29%	17,06%



Pada tahun 2024, capaian Indikator Kinerja Utama Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik pada sasaran **Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan** menunjukkan hasil yang signifikan, sehingga dapat disimpulkan Dinas Perhubungan telah efisien dalam penggunaan sumber daya. Sedangkan untuk program-program yang berkontribusi secara langsung dalam pencapaian kinerja dan efektifitas penggunaan Sumber Daya antara lain adalah :

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA	PROGRAM
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan	Persentase Prasarana Angkutan yang laik fungsi	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Angkutan Jalan (LLAJ)
		Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas trayek	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Angkutan Jalan (LLAJ)
			Program Pengelolaan Pelayaran
			Program Pengelolaan Perkeretaapian
		Persentase Ruas Jalan di dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Angkutan Jalan (LLAJ)



BAB IV

PENUTUP

Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2024 ini merupakan laporan capaian kinerja (*performance results*) selama tahun 2021 - 2026. Dengan kata lain Laporan Kinerja ini bermaksud untuk menyajikan satu informasi yang utuh atas upaya pelaksanaan pembangunan yang telah dilakukan dilihat dari tingkat capaian dan target sasaran strategis, selain itu juga mengungkapkan keberhasilan dan atau kegagalan pelaksanaan program, kegiatan, hambatan-hambatan/ kendala yang dijumpai dalam pelaksanaan maupun strategi pemecahan masalah yang akan dilaksanakan di masa mendatang agar sasaran yang telah ditetapkan dapat tercapai sesuai yang direncanakan.

Secara garis besar terlihat bahwa capaian kinerja Utama dari sasaran strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik pada tahun 2024 menunjukkan keberhasilan dalam mewujudkan misi dan tujuan dalam Rencana Strategis (Renstra) Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik 2021-2026 sebagaimana yang telah ditargetkan. Dalam konteks pengklasifikasian tingkat keberhasilan yang diukur dari tingkat capaian yang telah ditetapkan, maka secara umum kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik dapat dinyatakan sangat berhasil. Hal ini dapat dilihat pada pencapaian target dari 3 indikator kinerja sasaran yang dilakukan pengukuran kinerja. Dari 3 indikator sasaran strategis yang diukur, 3 indikator kinerja memiliki capaian sasaran kinerja 100% serta diatas 100% dan telah mencapai kategori **sangat tinggi**.

Dalam pelaksanaan pencapaian target indikator kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik didukung dengan adanya 3 Program Urusan Perhubungan, 1 Program Penunjang, 16 Kegiatan dan 30 Sub Kegiatan dengan alokasi anggaran belanja daerah dalam APBD Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun Anggaran 2024 sebesar **Rp. 70.327.454.107,00** Jumlah tersebut telah direalisasikan sebesar **Rp 60.792.982.940,11** atau **86,44%**.

Keberhasilan capaian kinerja Tahun 2024 tidak terlepas dari adanya solusi untuk mengatasi hambatan dan kendala yang bersifat internal maupun eksternal. Terhadap berbagai target capaian maupun yang tidak tercapai Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik akan melakukan langkah yang konstruktif dan kongkrit melalui analisis



dan evaluasi agar dapat dilakukan perbaikan dan penanganan di masa mendatang. Kekurangan yang terjadi selama 2024 menjadi catatan yang tentunya akan menjadi bahan evaluasi penyusunan kebijakan guna memperbaiki kinerja tahun mendatang, sasaran program yang belum tercapai seratus persen akan dievaluasi, sehingga seluruh sasaran program tahun mendatang nantinya dapat dicapai lebih baik dari tahun sebelumnya. Evaluasi juga akan dilakukan terhadap capaian dari pembangunan jangka menengah, agar kendala yang dihadapi dan resiko kegagalanya dapat ditekan dan diperbaiki sedini mungkin dan dicari solusi untuk mengatasinya.

Demikian laporan Kinerja Instansi Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2023 ini. Secara ringkas seluruh capaian kinerja tersebut di atas, telah memberikan pelajaran yang sangat berharga bagi Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik untuk meningkatkan kinerja di masa-masa mendatang.

