# PERUBAHAN RENCANA KERJA (RENJA) TAHUN 2025

## DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN GRESIK

Dinas Perhubungan Kab. Gresik
Jl. Raya Lamongan Terminal Bunder - Gresik

# KATA PENGANTAR

Perubahan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2025 adalah dokumen perencanaan pembangunan tahunan yang disusun dengan berpedoman pada Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2021 – 2026 sesuai dengan tugas dan fungsi yang menjadi tanggung jawab Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik.

Perubahan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2025 tersebut merupakan dasar evaluasi dan laporan pelaksanaan atas kinerja Semester Pertama pelaksanaan Rencana Kerja DinasPerhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2025, dan menjadi bahan materi penyusunan Rencana Kerja Pemerintah Daerah (RKPD) Kabupaten Gresik Tahun 2025, RKPD tersebut nantinya menjadi acuan dan pedoman bagi Penyusunan Kebijakan Umum Anggaran (KUA), Prioritas dan Plafon Anggaran Sementara (PPAS) serta Rancangan APBD Kabupaten Gresik Tahun 2025.

Sistematika penyusunan Perubahan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2025 ini mengakomodasi amanat Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional, Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 54 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tatacara, Penyusunan, Pengendalian, dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 77 Tahun 2020 tentang Pedoman Teknis Pengelolaan Keuangan Daerah, Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah, Instruksi Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, Peraturan Pemerintah Nomor 12 Tahun 2019 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah.

Dengan disusunnya Perubahan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2025 semoga dapat diimplementasikan sebaik-baiknya dalam menyusun perencanaan pembangunan dan penganggaran daerah.

Kepada semua pihak yang telah berperan dalam penyusunan dokumen Perubahan rencana kerja ini disampaikan terimakasih. Namun demikian berbagai upaya korektif bagi penyempurnaan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik pada masa mendatang senantiasa diharapkan dari semua pihak.

Gresik, Juli 2025

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN GRESIK

**K H U S A I N I, SE, M.Si.**
Pembina Utama Muda
NIP. 19670423 199003 1 009

# BAB I
# PENDAHULUAN

## 1.1. LATAR BELAKANG

Perubahan Rencana Kerja (selanjutnya disebut Perubahan Renja) Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2025 merupakan dokumen perencanaan tahunan sebagai penjabaran Perubahan Rencana Kerja Pembangunan Daerah (selanjutnya disebut RKPD) Kabupaten Gresik Tahun 2025 sesuai dengan tugas dan fungsi yang menjadi tanggung jawab Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik.

Dalam penyusunan Perubahan Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2025 berpedoman,pada visi, misi, dan arah pembangunan Daerah yang tertuang dalam Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah (selanjutnya disebut RPJPD) Tahun 2005-2025, memperhatikan RPJMD Kabupaten Gresik 2021-2026 dan Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik 2021-2026.

Sebagai dokumen perencanaan tahunan, Perubahan Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2025 memuat tujuan, sasaran, kebijakan, uraian program dan kegiatan Dinas Perhubungan Tahun 2025 sebagaimana termaktub dalam RKPD Tahun 2025. Dengan kata lain Perubahan Renja Dinas Perhubungan Tahun 2025 harus ada keterkaitan dengan dokumen perencanaan lainnya seperti RPJMD Kabupaten Gresik Tahun 2021-2026 dan Renstra Dinas Perhubungan Tahun 2021-2026, RKPD Kabupaten Gresik Tahun 2025.

Proses penyusunan Perubahan Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2025 didasarkan pada sinkronisasi hasil evaluasi pelaksanaan program dan kegiatan tahun berjalan (2025) sampai dengan Triwulan II dan tahun-tahun sebelumnya (2024) yang dilakukan pembahasan secara formal melalui Forum Organisasi Perangkat Daerah (selanjutnya disebut Forum OPD) dengan melibatkan seluruh bidang yang ada dilingkungan Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik serta dari Stakeholders terkait. proses penyusunan Renja ini juga didasarkan pada hasil pelaksanaan evaluasi Renja Dinas Perhubungan pada tahun sebelumnya.

Dalam Penyusunan Perubahan Renja Tahun 2025 ini mempedomani Penyusunan Kebijakan Umum Perubahan Anggaran (selanjutnya disebut KUPA), Prioritas dan Plafon Anggaran Sementara (selanjutnya disebut PPAS) serta Rancangan Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (selanjutnya disebut RAPBD) Kabupaten Gresik Tahun 2025.

## 1.2. LANDASAN HUKUM

Adapun ketentuan peraturan perundangan sebagai landasan penyusunan Perubahan Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2025 antara lain meliputi :

1. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara;
2. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional;
3. Undang-Undang Nomor 33 Tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan Antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah;
4. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah;
5. Peraturan Pemerintah Nomor 12 Tahun 2019 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah;
6. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tahapan, Tatacara Penyusunan, Pengendalian dan evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah, Tata cara Evaluasi RRPJPD dan RPJMD;
7. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 90 Tahun 2019 tentang Klasifikasi, Kodefikasi, Dan Nomenklatur Perencanaan Pembangunan Dan Keuangan Daerah;
8. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 77 Tahun 2020 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah;
9. Peraturan Daerah Kabupaten Gresik Nomor 6 Tahun 2007 tentang Urusan Pemerintahan yang Menjadi Kewenangan Pemerintah Kabupaten Gresik;
10. Peraturan Daerah Kabupaten Gresik Nomor 8 Tahun 2021 perihal Perubahan atas Peraturan Daerah kabupaten Gresik Nomor 7 Tahun 2016 Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Pemerintah Kabupaten Gresik;;
11. Peraturan Bupati Gresik Nomor 64 Tahun 2021 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas, Fungsi dan Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik,

## 1.3. MAKSUD DAN TUJUAN

### A. MAKSUD

Perubahan Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2025 disusun dengan maksud sebagai Perubahan dokumen perencanaan program dan kegiatan tahun 2025 dan menjadi bagian dari penjabaran Perubahan RKPD Kabupaten Gresik tahun 2025 sebagaimana telah dibahas bersama melalui Musyawarah Rencana Pembangunan selanjutnya disebut Musrenbang) Kabupaten. Selanjutnya, RKPD Kabupaten Gresik Tahun 2024 sebagai hasil Musrenbang tersebut akan menjadi pedoman penyusunan Kebijakan Umum Anggaran (KUA), Prioritas dan Plafon Anggaran Sementara (PPAS) serta Rancangan Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Kabupaten Gresik Tahun 2025.

### B. TUJUAN

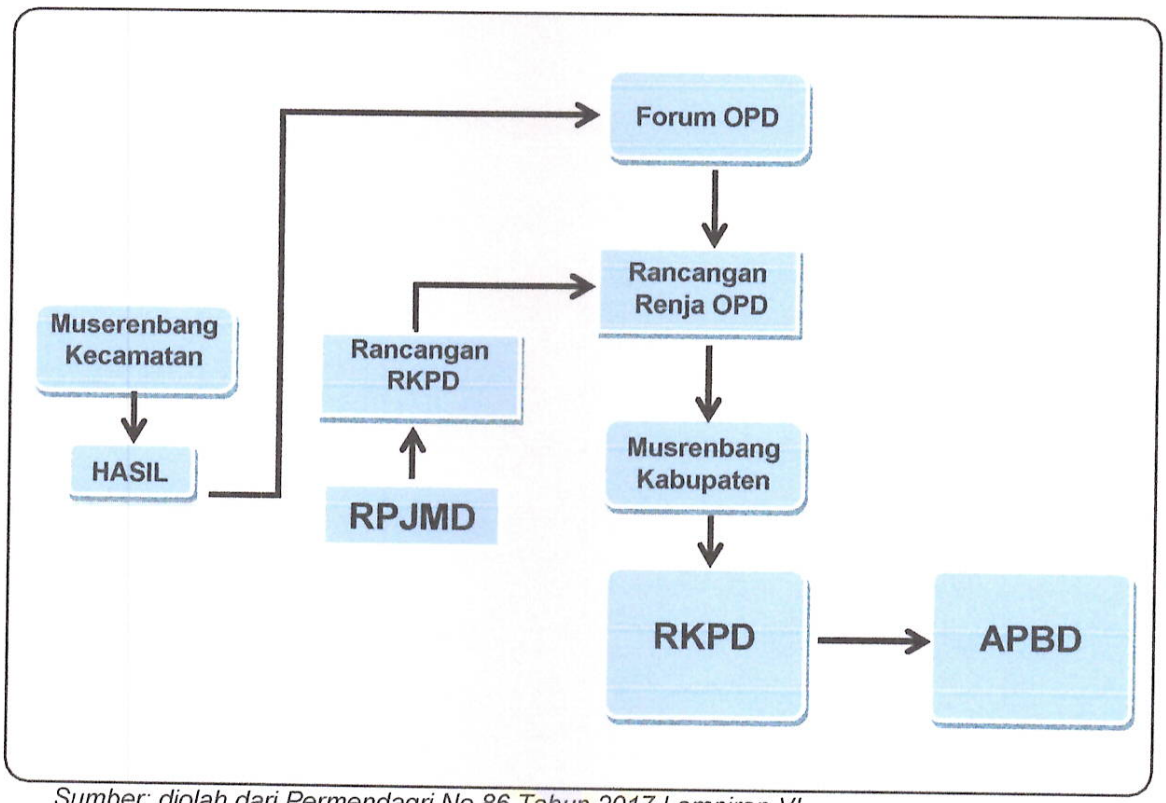
Tujuan penyusunan Perubahan Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2025 ini adalah :

1. Mewujudkan keterpaduan dan mensinergikan kebijakan, program, Kegiatan dan Sub Kegiatan Dinas Perhubungan;
2. Sebagai pedoman penyusunan Program, Kegiatan dan Sub Kegiatan Dinas Perhubungan Tahun 2025.
3. Sebagai pedoman evaluasi hasil Pelaksanaan Program Kegiatan dan Sub Kegiatan Dinas Perhubungan tahun berjalan (2025) dan tahun-tahun sebelumnya (2024).
4. Mewujudkan kesinambungan dokumen perencanaan sebagai penjabaran dari Renstra Dinas Perhubungan , RKPD dan RPJMD Kabupaten Gresik.

Adapun alur proses penyusunan Perubahan Renja SKPD sebagaimana terlihat pada gambar di bawah ini.

Gambar 1.1

Alur Penyusunan Renja




*Sumber: diolah dari Permendagri No.86 Tahun 2017 Lampiran VI*

## 1.4. SISTEMATIKA PENULISAN

Sistematika penulisan Perubahan Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2025 adalah sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

1.2. Landasan Hukum

1.3. Maksud dan Tujuan

1.4. Sistematika Penulisan

BAB II : EVALUASI PELAKSANAAN PERUBAHAN RENJA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN GRESIK SAMPAI DENGAN TRIWULAN II TAHUN BERKENAAN

2.1. Evaluasi Pelaksanaan Perubahan Renja Dinas Perhubungan Tahun Lalu dan Capaian Renstra Dinas Perhubungan

2.2. Analisis Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan

2.3. Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Dinas Perhubungan

2.4. Review Terhadap Rancangan Awal RKPD

BAB IV : PERUBAHAN RENCANA KERJA DAN PENDANAAN PERANGKAT DAERAH

BAB V : PENUTUP

# BAB II

# EVALUASI PELAKSANAAN PERUBAHAN RENJA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN GRESIK SAMPAI DENGAN TRIWULAN II TAHUN BERKENAAN

## 2.1 Evaluasi Pelaksanaan Perubahan Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Sampai Dengan Triwulan II Tahun Berkenaan dan Capaian Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik

Bab ini memuat kajian (review) terhadap hasil evaluasi pelaksanaan Perubahan Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik tahun lalu (2024) dan capaian Sampai dengan Triwulan II tahun berkenaan (2025) mengacu pada APBD tahun berjalan. Selanjutnya dikaitkan dengan pencapaian target Renstra tahun terakhir dan realisasi program dan kegiatan pelaksanaan Perubahan Renja pada tahun-tahun sebelumnya.

Review hasil evaluasi pelaksanaan Perubahan Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik tahun 2024 dan realisasi tahun Awal Renstra tahun 2021-2026 mengacu pada hasil Laporan Evaluasi Renja, Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) 2024, dan realisasi APBD tahun berkenaan sampai dengan Triwulan II (2025) untuk Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik.

Adapun secara rinci terkait dengan capaian target kinerja program dan kegiatan mengacu pada kajian (review) hasil evaluasi pelaksanaan Perubahan Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2024 dan tahun berkenaan sampai dengan Triwulan II 2025 serta pencapaian kinerja Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik tahun 2021-2026 dapat disajikan pada tabel sebagai berikut:

Tabel 2.1
Evaluasi Terhadap Hasil Perubahan Renja Perangkat Daerah Lingkup Kabupaten Gresik
Perubahan Renja Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik
Periode Pelaksanaan : Tahun 2025

| No. | Sasaran | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program / Kegiatan/ Sub Kegiatan | Indikator Kinerja Program / Kegiatan / Sub (Kegiatan) | Satuan | Target Renstra Perangkat Daerah Tahun 2021-2026 | | Realisasi Capaian Kinerja Renstra Perangkat Daerah sampai dengan Renja Perangkat Daerah Tahun Lalu (2021-2024) | | Target Kinerja dan Anggaran Renja Perangkat Daerah Tahun Berjalan yang di evaluasi (2025) | | Realisasi Kinerja Pada Triwulan | | | | Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran Renja Perangkat Daerah yang dievaluasi (2025) | | Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran Renja PD Tahun 2025 (%) | | Realisasi Kinerja dan Anggaran Renstra Perangkat Daerah s.d Tahun 2025 | | Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran Renstra Perangkat Daerah s/d Tahun 2026 (%) | | Unit SKPD Penanggungjawab |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | I | | II | | | | | | | | | | |
| | | | | | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 14= 10+11+12+13 | | 15= 14/9x100 | | 16= 8+14 | | 17= 16/7x100 | | 18 |
| | | PERHUBUNGAN | | | | 452.080.177.004,00 | | 174.924.348.655,32 | | 66.877.454.824,13 | | 13.043.648.619,63 | | 14.314.675.705,00 | | 27.358.324.324,63 | | | | 202.282.672.979,95 | | | |
| | | DINAS PERHUBUNGAN | | | | 452.080.177.004,00 | | 174.924.348.655,32 | 100 | 66.877.454.824,13 | 25,00 | 13.043.648.619,63 | 70,00 | 14.314.675.705,00 | 95% | 27.358.324.324,63 | | | | | | | |
| | Persentase Ketercapaian Sasaran OPD | PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA | Persentase ketercapaian sasaran program OPD Dinas Perhubungan | % | 100 | 253.346.939.142,00 | 100 | 118.450.919.519,32 | 100 | 16.748.528.935,49 | 25 | 3.476.904.261 | 25 | 3.351.739.603 | 100 | 6.828.643.863,63 | 100,00 | 40,77 | 100 | 125.279.563.382,95 | 100,00 | 49,45 | |
| | | Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah | Persentase Fasilitasi terhadap Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah | % | 100 | 658.955.602,00 | 100 | 392.642.700,00 | 100 | 107.965.400,00 | 25 | 18.825.000,00 | - | 34.466.200,00 | 25 | 53.291.200,00 | 25,00 | 49,36 | 100 | 445.933.900,00 | 100,00 | 67,67 | Sekretariat |
| | | Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah | Jumlah Dokumen Perencanaan yang tersusun | Dokumen | 5 | 123.957.000,00 | 5 | 115.179.540,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | 5 | 115.179.540,00 | 100,00 | 92,92 | Sekretariat |
| | | | Jumlah Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah | Dokumen | 8 | 276.441.165,00 | - | 79.561.400,00 | 3 | 50.934.100,00 | 1 | 9.000.000 | 1 | 21.322.200 | 2 | 30.322.200,00 | 66,67 | 59,53 | 2 | 109.883.600,00 | 25,00 | 39,75 | Sekretariat |
| | | Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD | Jumlah Dokumen Laporan Capaian Kinerja yang tersusun *(dokumen)* | Dokumen | 3 | 14.250.000,00 | 3 | 40.344.660,00 | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | 3 | 40.344.660,00 | 100,00 | 283,12 | Sekretariat |
| | | | Jumlah Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD | Laporan | 12 | 64.417.500,00 | - | 83.826.700,00 | 3 | 57.031.300,00 | 1 | 9.625.000 | - | 13.144.000 | 1 | 22.969.000,00 | 33,33 | 40,27 | 1 | 106.795.700,00 | 8,33 | 165,79 | Sekretariat |
| | | Administrasi Keuangan Perangkat Daerah | Fasilitasi terhadap Pelaksanaan Administrasi Keuangan Perangkat Daerah | | | 40.669.568.590,00 | | 20.953.209.153,11 | | 9.703.536.055,49 | | 2.040.349.422,63 | | 2.184.722.895,00 | | 4.225.072.317,63 | | 43,54 | | | | | |
| | | Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN | Jumlah Pegawai yang menerima Gaji dan Tunjangan *(orang)* | Orang | 57 | 13.154.908.898,00 | 57 | 13.808.886.572,00 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 13.808.886.572,00 | 98,25 | 104,97 | Sekretariat |
| | | | Jumlah Orang yang Menerima Gaji dan Tunjangan ASN | Orang | 57 | 27.514.659.692,00 | 57 | 7.144.322.581,11 | 56 | 9.703.536.055,49 | 56 | 2.040.349.423 | 56 | 2.184.722.895 | 57 | 4.225.072.317,63 | 101,79 | 43,54 | 57 | 11.369.394.898,74 | 100,00 | 41,32 | Sekretariat |

| No. | Sasaran | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program / Kegiatan/ Sub Kegiatan | Indikator Kinerja Program / Kegiatan / Sub (Kegiatan) | Satuan | Target Renstra Perangkat Daerah Tahun 2021-2026 | | Realisasi Capaian Kinerja Renstra Perangkat Daerah sampai dengan Renja Perangkat Daerah Tahun Lalu (2021-2024) | | Target Kinerja dan Anggaran Renja Perangkat Daerah Tahun Berjalan yang di evaluasi (2025) | | Realisasi Kinerja Pada Triwulan | | | | Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran Renja Perangkat Daerah yang dievaluasi (2025) | | Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran Renja PD Tahun 2025 (%) | | Realisasi Kinerja dan Anggaran Renstra Perangkat Daerah s.d Tahun 2025 | | Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran Renstra Perangkat Daerah s/d Tahun 2026 (%) | | Unit SKPD Penanggungjawab |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | I | | II | | | | | | | | | | |
| | | | | | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 14= 10+11+12+13 | | 15= 14/9x100 | | 16= 8+14 | | 17= 16/7x100 | | 18 |
| | | **Administrasi Umum Perangkat Daerah** | **Fasilitasi terhadap Pelaksanaan Administrasi Umum Perangkat Daerah** | % | **100** | **7.866.861.366,00** | **100** | **3.614.564.467,00** | **100** | **439.539.364,00** | **25** | **17.267.102,00** | **25** | **58.205.020,00** | **50** | **75.472.122,00** | **0,00** | **0,00** | **150** | **3.690.036.589,00** | **150,00** | **46,91** | |
| | | Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor | Jumlah Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor yang disediakan *(unit)* | unit | 28 | 160.499.900,00 | 28 | 149.059.750 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | 28 | 149.059.750,00 | 100,00 | 92,87 | Sekretariat |
| | | | Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/ Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan | Paket | 56 | 436.486.050,00 | - | 90.263.000 | 2 | 42.705.380 | - | - | 1 | 7.293.000 | 1 | 7.293.000,00 | 50,00 | 17,08 | 1 | 97.556.000,00 | 1,79 | 22,35 | Sekretariat |
| | | Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor | Jumlah Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang disediakan *(unit)* | unit | 28 | 345.999.874,00 | 28 | 278.760.620 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | 28 | 278.760.620,00 | 100,00 | 80,57 | Sekretariat |
| | | | Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan | Paket | 56 | 796.395.600,00 | - | 231.989.582 | 3 | 170.518.800 | - | - | 1 | 6.260.500 | 1 | 6.260.500,00 | 33,33 | 3,67 | 1 | 238.250.082,00 | 1,79 | 29,92 | Sekretariat |
| | | Penyediaan Bahan Logistik Kantor | Fasilitasi terhadap kebutuhan Makanan Minuman Kantor *(bulan)* | bulan | 24 | 224.149.600,00 | 24 | 253.794.440 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | 24 | 253.794.440,00 | 100,00 | 113,23 | Sekretariat |
| | | | Jumlah Paket Bahan Logistik Kantor yang Disediakan | Paket | 48 | 606.230.625,00 | - | 180.131.840 | 3 | 59.685.400 | 1 | 7.123.400 | 1 | 20.028.400 | 2 | 27.151.800,00 | 66,67 | 45,49 | 2 | 207.283.640,00 | 4,17 | 34,19 | Sekretariat |
| | | Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan | Fasilitasi terhadap kebutuhan Barang Cetakan dan Penggandaan *(bulan)* | bulan | 24 | 287.750.050,00 | 12 | 286.362.145 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | 12 | 286.362.145,00 | 50,00 | 99,52 | Sekretariat |
| | | | Jumlah Paket Barang Cetakan dan Penggandaan yang Disediakan | Paket | 48 | 703.227.525,00 | - | 272.772.200 | 2 | 37.643.000 | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | - | 272.772.200,00 | 0,00 | 38,79 | Sekretariat |
| | | Penyediaan Bahan/Material | Fasilitasi terhadap kebutuhan ATK Kantor *(bulan)* | bulan | 24 | 330.999.988,00 | 15 | 330.153.680 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | 15 | 330.153.680,00 | 62,50 | 99,74 | Sekretariat |
| | | | Jumlah Paket Bahan/Material yang Disediakan | Paket | 48 | 872.972.100,00 | - | 303.841.165 | 2 | 55.064.540 | - | - | 1 | 720.000 | 1 | 720.000,00 | 50,00 | 1,31 | 1 | 304.561.165,00 | 2,08 | 34,89 | Sekretariat |
| | | Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD | Fasilitasi terhadap Penyelenggaraan Rapat koordinasi *(bulan)* | bulan | 24 | 439.999.870,00 | 24 | 293.107.838 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | 24 | 293.107.838,00 | 100,00 | 66,62 | Sekretariat |
| | | | Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD | Laporan | 48 | 969.969.000,00 | - | 299.032.320 | 12 | 49.619.923 | - | - | 6 | 9.990.617 | 6 | 9.990.617,00 | 50,00 | 20,13 | 6 | 309.022.937,00 | 12,50 | 31,86 | Sekretariat |
| | | Dukungan Pelaksanaan Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik pada SKPD | Jumlah Aplikasi yang disusun | bulan | 24 | 439.999.870,00 | 24 | 293.107.838 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | 24 | 293.107.838,00 | 100,00 | 66,62 | Sekretariat |
| | | | Jumlah Dokumen Dukungan Pelaksanaan Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik pada SKPD | Dokumen | 48 | 464.100.000,00 | - | 142.405.439 | 1 | 24.302.321 | - | 10.143.702 | 1 | 13.912.503 | 1 | 24.056.205,00 | 100,00 | 98,99 | 1 | 166.461.644,00 | 2,08 | 35,87 | Sekretariat |

| No. | Sasaran | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program / Kegiatan/ Sub Kegiatan | Indikator Kinerja Program / Kegiatan / Sub (Kegiatan) | Satuan | Target Renstra Perangkat Daerah Tahun 2021-2026 | | Realisasi Capaian Kinerja Renstra Perangkat Daerah sampai dengan Renja Perangkat Daerah Tahun Lalu (2021-2024) | | Target Kinerja dan Anggaran Renja Perangkat Daerah Tahun Berjalan yang di evaluasi (2025) | | Realisasi Kinerja Pada Triwulan I | | Realisasi Kinerja Pada Triwulan II | | Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran Renja Perangkat Daerah yang dievaluasi (2025) | | Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran Renja PD Tahun 2025 (%) | | Realisasi Kinerja dan Anggaran Renstra Perangkat Daerah s.d Tahun 2025 | | Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran Renstra Perangkat Daerah s/d Tahun 2026 (%) | | Unit SKPD Penanggungjawab |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 14= 10+11+12+13 | | 15= 14/8x100 | | 16= 8+14 | | 17= 16/7x100 | | 18 |
| | | **Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah** | **Fasilitasi terhadap Pelaksanaan Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah** | **%** | **100** | **199.125.414.443,00** | **100** | **90.975.497.062,14** | **100** | **5.985.477.500,00** | **25** | **1.400.462.736,00** | **25** | **998.532.742,00** | **50** | **2.398.995.478,00** | **0,00** | **0,00** | **150** | **93.374.492.540,14** | **150,00** | **46,89** | |
| | | Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik | Fasilitasi terhadap Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik *(bulan)* | bulan | 12 | 327.500.000,00 | 12 | 334.675.667 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | 12 | 334.675.667,00 | 100,00 | 102,19 | Sekretariat |
| | | | Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan | Laporan | 48 | 175.000.000.000,00 | - | 72.084.211.370 | 12 | 528.500.000 | 3 | 98.515.486 | 3 | 96.910.192 | 6 | 195.425.678,00 | 50,00 | 36,98 | 6 | 72.279.637.048,00 | 12,50 | 41,30 | Sekretariat |
| | | Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor | Jumlah Pegawai Non ASN yang di kontrak *(orang)* | Orang | 236 | 6.835.883.794,00 | 236 | 7.292.457.220 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | 236 | 7.292.457.220,14 | 100,00 | 106,68 | Sekretariat |
| | | | Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor yang Disediakan | Laporan | 472 | 15.714.934.200,00 | - | 11.089.492.205 | 12 | 5.456.977.500 | 3 | 1.301.947.250 | 3 | 901.622.550 | 6 | 2.203.569.800,00 | 50,00 | 40,38 | 6 | 13.293.062.005,00 | 1,27 | 84,59 | Sekretariat |
| | | **Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah** | **Fasilitasi terhadap Pelaksanaan Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah** | **%** | **100** | **5.026.139.141,00** | **100** | **2.515.006.137,07** | | **512.010.616,00** | **25** | **-** | **25** | **75.812.746,00** | | **75.812.746,00** | | | | | | | |
| | | Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan | Jumlah Kendaraan Dinas Jabatan yang dipelihara *(unit)* | Unit | 10 | 266.000.000,00 | 10 | 257.094.122 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | 10 | 257.094.122,00 | 100,00 | 96,65 | Sekretariat |
| | | | Jumlah Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajaknya | Unit | 48 | 800.000.000,00 | - | 331.943.726 | 5 | 70.932.500 | - | - | 2 | 27.597.290 | 2 | 27.597.290,00 | 40,00 | 38,91 | 2 | 359.541.016,00 | 4,17 | 44,94 | Sekretariat |
| | | Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan | Jumlah kendaraan Operasional yang dipelihara *(unit)* | Unit | 24 | 442.500.000,00 | 24 | 472.333.991 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | 24 | 472.333.991,00 | 100,00 | 106,74 | Sekretariat |
| | | | Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajak dan Perizinannya | Unit | 56 | 1.027.001.953,00 | - | 391.672.349 | 6 | 72.150.000 | - | - | 3 | 23.352.566 | 3 | 23.352.566,00 | 50,00 | 32,37 | 3 | 405.024.915,00 | 5,36 | 39,44 | Sekretariat |
| | | Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya | Jumlah Bangunan Gedung Kantor yang dipelihara *(unit)* | Unit | 2 | 872.853.360,00 | 2 | 821.839.724 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | 2 | 821.839.724,07 | 100,00 | 94,16 | Sekretariat |
| | | | Jumlah Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya yang Dipelihara/ Direhabilitasi | Unit | 4 | 1.473.783.828,00 | - | 230.322.225 | 1 | 368.928.116 | - | - | - | 24.862.890 | - | 24.862.890,00 | 0,00 | 0,00 | - | 255.185.115,00 | 0,00 | 17,31 | Sekretariat |
| | | | | | | | | | | | | | | | Rata - rata capaian kinerja (%) | | 32,25 | 22,70 | | | 68,01 | 83,10 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Predikat Kinerja | | Sangat Rendah | Sangat Rendah | | | Sedang | Tinggi | |

| No. | Sasaran | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program / Kegiatan/ Sub Kegiatan | Indikator Kinerja Program / Kegiatan / Sub (Kegiatan) | Satuan | Target Renstra Perangkat Daerah Tahun 2021-2026 | | Realisasi Capaian Kinerja Renstra Perangkat Daerah sampai dengan Renja Perangkat Daerah Tahun Lalu (2021-2024) | | Target Kinerja dan Anggaran Renja Perangkat Daerah Tahun Berjalan yang di evaluasi (2025) | | Realisasi Kinerja Pada Triwulan I | | Realisasi Kinerja Pada Triwulan II | | Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran Renja Perangkat Daerah yang dievaluasi (2025) | | Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran Renja PD Tahun 2025 (%) | | Realisasi Kinerja dan Anggaran Renstra Perangkat Daerah s.d Tahun 2025 | | Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran Renstra Perangkat Daerah s/d Tahun 2026 (%) | | Unit SKPD Penanggungjawab |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 14= 10+11+12+13 | | 15= 14/9x100 | | 16= 8+14 | | 17= 16/7x100 | | 18 |
| | Persentase Prasarana Perhubungan yang laik fungsi | PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ) | Tersedianya Fasilitas Keselamatan jalan | % | 100 | 192.713.055.202,00 | 85 | 51.236.313.164,00 | 90 | 49.109.215.708,64 | - | 9.524.529.359,00 | - | 10.842.539.622,00 | - | 20.367.068.981,00 | 0,00 | 41,47 | 85 | 71.603.382.145,00 | 85,00 | 39,19 | |
| | | | Tersedianya Angkutan Umum dalam Trayek | % | 92,28 | | 85,91 | | 88,59 | | - | | - | | - | | 0,00 | 41,47 | 86 | | 93,10 | 21,78 | |
| | | | Persentase Kendaraan Lulus Uji | % | 100 | | 100 | | 100 | | 25 | | - | | 25 | | 25,00 | 41,47 | 125 | | 125,00 | 21,78 | |
| | | | Terlaksanakannya Layanan Tertib Lalu Lintas | % | 100 | | 87,5 | | 92,5 | | 1 | | - | | 1 | | 1,08 | 41,47 | 89 | | 88,50 | 21,78 | |
| | | | Terlaksananya Layanan Rekayasa Lalu Lintas | % | 100 | | 100 | | 100 | | - | | - | | - | | 0,00 | 41,47 | 100 | | 100,00 | 21,78 | |
| | | | Tersedianya Tempat Parkir Khusus | % | 100 | | 66,67 | | 75 | | - | | - | | - | | 0,00 | 41,47 | 67 | | 66,67 | 21,78 | |
| | | Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | Fasilitasi terhadap pelaksanaan Penyediaan Perlengkapan Jalan | % | 100 | 109.282.535.427,00 | 100 | 27.312.907.169,00 | 100 | 39.853.074.922,00 | 25 | 9.053.104.239,00 | 25 | 9.541.861.071,00 | 50 | 18.594.965.310,00 | 0,00 | 0,00 | 150 | 45.907.872.479,00 | 150,00 | 42,01 | |
| | | Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia | Unit | 1.253 | 51.139.904.757,00 | - | 3.362.845.773 | 100 | 268.293.000 | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | - | 3.362.845.773,00 | 0,00 | 6,58 | Sarana dan Prasarana |
| | | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan | Jumlah Perlengkapan Jalan yang Terrehabilitasi dan Terpelihara | Unit | 2.000 | 24.468.378.000,00 | - | 6.815.642.170 | 350 | 39.584.781.922 | 100 | 9.053.104.239 | 100 | 9.541.861.071 | 200 | 18.594.965.310,00 | 57,14 | 46,98 | 200 | 25.410.607.480,00 | 10,00 | 103,85 | Sarana dan Prasarana |
| | | Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C | Jumlah Terminal Type C yang dikelola | unit | 3 | 9.420.761.500,00 | 3 | 1.811.489.198,00 | 3 | 804.940.280,00 | | 24.405.000,00 | 25 | 174.150.450,00 | 25 | 198.555.450,00 | 0,00 | 0,00 | 28 | 2.010.044.648,00 | 933,33 | 21,34 | |
| | | Pengawasan Operasional Terminal Penumpang Tipe C | Jumlah Terminal Penumpang Tipe C yang diawasi | Dokumen | 3 | 1.140.301.500,00 | - | - | 3 | 380.100.500 | - | 24.405.000 | 1 | 116.458.200 | 1 | 140.863.200,00 | 33,33 | 37,06 | 1 | 140.863.200,00 | 33,33 | 12,35 | |
| | | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal Tipe C (Fasilitas Utama dan Penunjang) | - | unit | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | - | - | 0,00 | - | Sarana dan Prasarana |
| | | | Jumlah Terminal Tipe C (Fasilitas Utama dan Penunjang) yang terrehabilitasi dan terpelihara | unit | 3 | 1.380.360.000,00 | - | 432.098.000 | 3 | 424.839.780 | - | - | 1 | 57.692.250 | 1 | 57.692.250,00 | 33,33 | 13,58 | 1 | 489.790.250,00 | 33,33 | 35,48 | Sarana dan Prasarana |
| | | Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir | Fasilitasi terhadap Pengelolaan Parkir | % | 100 | 27.776.914.993,00 | 100 | 9.178.922.215,00 | | 4.768.778.373,64 | 25 | 179.140.000,00 | 25 | 372.550.970,00 | 50 | 551.689.970,00 | 0,00 | 0,00 | 150 | 9.730.622.185,00 | 150,00 | 35,03 | |
| | | Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan berusaha Terintegrasi secara Elektronik | Jumlah Petugas Parkir | Laporan | 12 | 3.985.252.473,00 | 4 | 328.158.925 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | 4 | 328.158.925,00 | 33,33 | 8,23 | Sarana dan Prasarana |
| | | | Jumlah Dokumen Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Terbangunnya Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik | Laporan | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | - | - | 0,00 | - | Sarana dan Prasarana |

| No. | Sasaran | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program / Kegiatan/ Sub Kegiatan | Indikator Kinerja Program / Kegiatan / Sub (Kegiatan) | Satuan | Target Renstra Perangkat Daerah Tahun 2021-2026 | | Realisasi Capaian Kinerja Renstra Perangkat Daerah sampai dengan Renja Perangkat Daerah Tahun Lalu (2021-2024) | | Target Kinerja dan Anggaran Renja Perangkat Daerah Tahun Berjalan yang di evaluasi (2025) | | Realisasi Kinerja Pada Triwulan | | | | Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran Renja Perangkat Daerah yang dievaluasi (2025) | | Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran Renja PD Tahun 2025 (%) | | Realisasi Kinerja dan Anggaran Renstra Perangkat Daerah s.d Tahun 2025 | | Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran Renstra Perangkat Daerah s/d Tahun 2026 (%) | | Unit SKPD Penanggungjawab |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | I | | II | | | | | | | | | | |
| | | | | | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 14= 10+11+12+13 | | 15= 14/8x100 | | 16= 8+14 | | 17= 16/7x100 | | 18 |
| | | Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota | Fasilitasi terhadap Pelaksanaan Pengelolaan Parkir *(bulan)* | Laporan | 72 | 2.850.000.000,00 | 12 | 2.230.082.015 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | 12 | 2.230.082.015,00 | 16,67 | 78,25 | Sarana dan Prasarana |
| | | | Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Terbangunnya Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota | Laporan | 72 | 20.941.662.520,00 | - | 6.620.681.275 | 12 | 4.768.778.373,64 | 3 | 179.140.000 | 3 | 372.559.970 | 6 | 551.699.970,00 | 50,00 | 11,57 | 6 | 7.172.381.245,00 | 8,33 | 34,25 | Sarana dan Prasarana |
| | | **Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor** | **Fasilitasi terhadap Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor** | **%** | **100** | **3.271.232.217,00** | **100** | **1.894.678.610,00** | | **1.117.463.800,00** | **25** | **75.000.000,00** | **25** | **102.916.911,00** | **50** | **177.916.911,00** | **0,00** | **0,00** | **150** | **2.072.595.521,00** | **150,00** | **63,36** | |
| | | Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Jumlah Bukti Uji Kendaraan Bermotor yang disediakan *(unit)* | Dokumen | 39.400 | 185.000.000,00 | 19700 | 492.500.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | 19.700 | 492.500.000,00 | 50,00 | 266,22 | Angkutan |
| | | | Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Dokumen | 39.400 | 500.000.000,00 | - | 350.000.000 | 4.000 | 150.018.000 | 2.000 | 75.000.000 | - | - | 2.000 | 75.000.000,00 | 50,00 | 49,99 | 2.000 | 425.000.000,00 | 5,08 | 85,00 | Angkutan |
| | | Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Kendaraan Bermotor yang dipelihara *(unit)* | Unit | 22 | 506.232.217,00 | 11 | 476.082.010 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | 11 | 476.082.010,00 | 50,00 | 94,04 | Angkutan |
| | | | Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara | Unit | 22 | 2.080.000.000,00 | - | 576.096.600 | 20 | 823.686.800 | - | - | - | 77.116.911 | - | 77.116.911,00 | 0,00 | 9,36 | - | 653.213.511,00 | 0,00 | 31,40 | Angkutan |
| | | Monitoring dan Evaluasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Fasilitasi terhadap Pelaksanaan Penyelenggaraan Pengujian kendaraan Bermotor (bulan) | Unit | 22 | 226.529.016,00 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | 11 | - | 50,00 | - | Angkutan |
| | | | Jumlah Laporan Monitoring dan Evaluasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Laporan | 22 | 590.000.000,00 | - | 159.703.688 | 12 | 143.759.000 | - | - | 4 | 25.800.000 | 4 | 25.800.000,00 | 33,33 | 17,95 | 4 | 185.503.688,00 | 18,18 | 31,44 | Angkutan |
| | **Persentase Ruas Jalan Kabupaten dengan Nilai VC Ratio ≤ 0,75** | **Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota** | **Fasilitasi terhadap pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas** | **%** | **100** | **24.385.474.322,00** | **100** | **7.016.178.915,00** | | **1.563.750.433,00** | **25** | **146.660.120,00** | **25** | **238.448.940,00** | **50** | **385.109.060,00** | **0,00** | **0,00** | **150** | **7.401.287.975,00** | **150,00** | **30,35** | |
| | | Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan Untuk Jalan Kabupaten/Kota | Jumlah Petugas Operasional Pengawasan dan Pengendalian Lalu Lintas yang difasilitasi *(orang)* | Laporan | 250 | 1.214.383.175,00 | | 2.503.743.581 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | - | 2.503.743.581,00 | 0,00 | 206,17 | Lalu Lintas |
| | | | Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota | Laporan | 250 | 3.167.978.703,00 | - | 1.247.058.580 | 12 | 879.651.650 | 3 | 99.223.120 | 3 | 234.678.940 | 6 | 333.902.060,00 | 50,00 | 37,96 | 6 | 1.580.960.640,00 | 2,40 | 49,90 | Lalu Lintas |

| No. | Sasaran | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program / Kegiatan/ Sub Kegiatan | Indikator Kinerja Program / Kegiatan / Sub (Kegiatan) | Satuan | Target Renstra Perangkat Daerah Tahun 2021-2026 | | Realisasi Capaian Kinerja Renstra Perangkat Daerah sampai dengan Renja Perangkat Daerah Tahun Lalu (2021-2024) | | Target Kinerja dan Anggaran Renja Perangkat Daerah Tahun Berjalan yang di evaluasi (2025) | | Realisasi Kinerja Pada Triwulan I | | Realisasi Kinerja Pada Triwulan II | | Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran Renja Perangkat Daerah yang dievaluasi (2025) | | Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran Renja PD Tahun 2025 (%) | | Realisasi Kinerja dan Anggaran Renstra Perangkat Daerah s.d Tahun 2025 | | Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran Renstra Perangkat Daerah s/d Tahun 2026 (%) | | Unit SKPD Penanggungjawab |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 14= 10+11+12+13 | | 15= 14/9x100 | | 16= 8+14 | | 17= 16/7x100 | | 18 |
| | | Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas | - | Laporan | 250 | 35.000.000,00 | | 30.325.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | - | 30.325.000,00 | 0,00 | 86,64 | Lalu Lintas |
| | | | Jumlah Perlengkapan Jalan dalam Rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas yang dilaksanakan pengadaan dan Pemasangan | Dokumen | 250 | 3.420.493.915,00 | - | 499.169.200 | 3 | 684.098.783 | 1 | 47.437.000 | - | 3.770.000 | 1 | 51.207.000,00 | 33,33 | 7,49 | 1 | 550.376.200,00 | 0,40 | 16,09 | Lalu Lintas |
| | | **Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan** | **Fasilitasi terhadap pelaksanaan Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ** | **%** | **100** | **1.358.850.200,00** | **100** | **847.453.140,00** | **100** | **234.449.400,00** | **25** | **-** | **25** | **5.069.880,00** | **50** | **5.069.880,00** | **50,00** | **2,16** | **150** | **852.523.020,00** | **150,00** | **62,74** | |
| | | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota | Jumlah Pengemudi yang Mengikuti Kegiatan Abdi Yasa Teladan (orang) | Laporan | 55 | 86.299.500,00 | 50 | 61.332.800,00 | | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | 61.332.800 | - | 71,07 | - |
| | | | Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota | Laporan | 55 | 295.800.500,00 | - | 43.443.600 | 1 | 143.669.200 | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | - | 43.443.600,00 | 0,00 | 14,69 | Angkutan |
| | | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum | - | Laporan | 96 | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | - | - | 0,00 | - | Angkutan |
| | | | Jumlah laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum | Laporan | 96 | 586.493.700,00 | | 125.809.800 | 12 | 90.780.200 | - | - | 4 | 5.069.880 | 4 | 5.069.880,00 | 33,33 | 5,58 | 4 | 130.879.680,00 | 4,17 | 22,32 | Angkutan |
| | | **Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota** | **Fasilitasi terhadap pelaksanaan Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ** | **%** | **100** | **1.830.361.380,00** | **100** | **572.338.000,00** | **-** | **527.260.300,00** | **25** | **46.220.000,00** | **25** | **407.532.400,00** | **50** | **453.752.400,00** | **50,00** | **86,06** | **150** | **1.026.090.400,00** | **150,00** | **56,06** | |
| | | Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota | - | Unit | 55 | - | 50 | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | - | - | 0,00 | - |
| | | | Jumlah Armada Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia | Unit | 55 | 1.830.361.380,00 | - | 572.338.000 | 62 | 527.260.300 | 10 | 46.220.000 | 40 | 407.532.400 | 50 | 453.752.400,00 | 80,65 | 86,06 | 50 | 1.026.090.400,00 | 90,91 | 56,06 | Angkutan |
| | | | | | | | | | | | | | | | Rata - rata capaian kinerja (%) | | 29,18 | 21,67 | | | 71,38 | 68,18 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Predikat Kinerja | | Sangat Rendah | Sangat Rendah | | | Sedang | Sedang | |

| No. | Sasaran | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program / Kegiatan/ Sub Kegiatan | Indikator Kinerja Program / Kegiatan / Sub (Kegiatan) | Satuan | Target Renstra Perangkat Daerah Tahun 2021-2026 | | Realisasi Capaian Kinerja Renstra Perangkat Daerah sampai dengan Renja Perangkat Daerah Tahun Lalu (2021-2024) | | Target Kinerja dan Anggaran Renja Perangkat Daerah Tahun Berjalan yang di evaluasi (2025) | | Realisasi Kinerja Pada Triwulan | | | | Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran Renja Perangkat Daerah yang dievaluasi (2025) | | Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran Renja PD Tahun 2025 (%) | | Realisasi Kinerja dan Anggaran Renstra Perangkat Daerah s.d Tahun 2025 | | Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran Renstra Perangkat Daerah s/d Tahun 2026 (%) | | Unit SKPD Penanggungjawab |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | I | | II | | | | | | | | | | |
| | | | | | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 14= 10+11+12+13 | | 15= 14/9x100 | | 16= 8+14 | | 17= 16/7x100 | | 18 |
| | Ketersediaan dan aksesbilitas trayek Angkutan | **PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN** | **Persentase Ketersediaan ASDP** | % | **100** | **9.645.900.392,00** | **75** | **2.846.534.618,00** | **75** | **711.836.180,00** | **-** | **6.615.000,00** | **25** | **83.676.480,00** | **25** | **90.291.480,00** | **33,33** | **12,68** | **100** | **2.936.826.098,00** | **100,00** | **30,45** | |
| | | Penetapan Lintas Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian untuk Kapal yang Melayani Penyeberangan Dalam Daerah Kabupaten/Kota | **Fasilitasi terhadap pelaksanaan Penetapan Lintas Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian untuk Kapal yang Melayani Penyeberangan Dalam Daerah Kabupaten/Kota** | % | **100** | **7.003.787.956,00** | **100** | **2.068.884.530,00** | **100** | **287.607.500,00** | **25** | **-** | **25** | **72.201.480,00** | **50** | **72.201.480,00** | **0,00** | **0,00** | **150** | **2.141.086.010,00** | **150,00** | **30,57** | |
| | | Pengendalian dan Pengawasan Jaringan Trayek Sungai, Danau dan Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian untuk Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan dalam Daerah Kabupaten/Kota | Jumlah laporan pengendalian dan pengawasan Jaringan Trayek Sungai, Danau dan Penyeberangan dan jumlah laporan pengendalian dan pengawasan izin persetujuan Pengoperasian untuk Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan dalam Daerah Kabupaten/Kota | Laporan | 72 | 3.409.678.650,00 | - | 599.503.800 | 12 | 287.607.500 | - | - | 4 | 72.201.480 | 4 | 72.201.480,00 | 33,33 | 25,10 | 4 | 671.705.280,00 | 5,56 | 19,70 | Angkutan |
| | | **Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal** | **Fasilitasi terhadap pelaksanaan Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal** | % | **100** | **1.678.967.572,00** | 100 | **630.306.111,00** | | **424.228.680,00** | **25** | **6.615.000,00** | **25** | **11.475.000,00** | **50** | **18.090.000,00** | **0,00** | **0,00** | **150** | **648.396.111,00** | **150,00** | **38,62** | |
| | | Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal | Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Beroperasi dan Terpelihara | Unit | 1 | 180.015.000,00 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | 1 | - | 100,00 | - | Angkutan |
| | | | Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Beroperasi dan Terpelihara | Unit | 1 | 1.062.952.572,00 | - | 65.698.000 | 1 | 424.228.680 | - | 6.615.000 | - | 11.475.000 | - | 18.090.000,00 | 0,00 | 4,26 | - | 83.788.000,00 | 0,00 | 7,88 | Angkutan |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Rata - rata capaian kinerja (%) | **0,67** | **5,87** | | | **63,00** | **70,93** | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Predikat Kinerja | **Sangat Rendah** | **Sangat Rendah** | | | **Rendah** | **Sedang** | |

| No. | Sasaran | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program / Kegiatan/ Sub Kegiatan | Indikator Kinerja Program / Kegiatan / Sub (Kegiatan) | Satuan | Target Renstra Perangkat Daerah Tahun 2021-2026 | | Realisasi Capaian Kinerja Renstra Perangkat Daerah sampai dengan Renja Perangkat Daerah Tahun Lalu (2021-2024) | | Target Kinerja dan Anggaran Renja Perangkat Daerah Tahun Berjalan yang di evaluasi (2025) | | Realisasi Kinerja Pada Triwulan | | | | Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran Renja Perangkat Daerah yang dievaluasi (2025) | | Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran Renja PD Tahun 2025 (%) | | Realisasi Kinerja dan Anggaran Renstra Perangkat Daerah s.d Tahun 2025 | | Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran Renstra Perangkat Daerah s/d Tahun 2026 (%) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | I | | II | | | | | | | | | |
| | | | | | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 14= 10+11+12+13 | | 15= 14/9x100 | | 16= 8+14 | | 17= 16/7x100 | |
| | Ketersediaan dan aksesbilitas trayek Angkutan | PROGRAM PENGELOLAAN PERKERETAAPIAN | Persentase Peningkatan ketersediaan Sarana Keselamatan Perlintasan KA Sebidang | % | 100 | 6.374.274.278,00 | 25 | 2.390.581.354,00 | 50 | 307.874.000,00 | - | 35.600.000,00 | 20 | 36.720.000,00 | 20 | 72.320.000,00 | 40,00 | 23,49 | 45 | 2.462.901.354,00 | 45,00 | 38,64 |
| | | Penerbitan Izin Usaha, Izin Pembangunan dan Izin Operasi Prasarana Perkeretaapian Umum yang Jaringan Jalurnya dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | Fasilitasi terhadap pelaksanaan Pengawasan KA sebidang | % | 100 | 1.741.961.000,00 | | 818.335.354,00 | 100 | 307.874.000,00 | 25 | 35.600.000,00 | 25 | 36.720.000,00 | | 72.320.000,00 | 0,00 | 0,00 | - | 890.655.354,00 | 0,00 | 51,13 |
| | | Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha, Izin Pembangunan dan Izin Operasi Prasarana Perkeretaapian Umum yang Jaringan Jalurnya Dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota | Jumlah Petugas Perlintasan KA yang Difasilitasi dan Jumlah Peserta FGD Keselamatan Pengguna Jalan di Perlintasan KA yang tidak Berpalang Pintu (orang) | Orang | 2 | 259.462.000,00 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 | 2 | - | 100,00 | - |
| | | | Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha, Izin Pembangunan dan Izin Operasi Prasarana Perkeretaapian Umum yang Jaringan Jalurnya Melintasi Batas Daerah | Laporan | - | 962.499.000,00 | - | 335.459.320 | 12 | 307.874.000 | 3 | 35.600.000 | 3 | 36.720.000 | 6 | 72.320.000,00 | 50,00 | 23,49 | 6 | 407.779.320,00 | 0,00 | - |
| Rata - rata capaian kinerja (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | 57,50 | 11,75 | | | 25,00 | 45,41 |
| Predikat Kinerja | | | | | | | | | | | | | | | | | Rendah | Sangat Rendah | | | Sangat Rendah | Sangat Rendah |
| Jumlah Anggaran dan Realisasi Dari Seluruh Program | | | | | | | | | | 66.877.454.824,13 | - | 13.043.648.619,63 | 70,00 | 14.314.675.705,00 | | 27.358.324.324,63 | | | | 202.282.672.979,95 | | |
| TOTAL RATA - RATA CAPAIAN KINERJA DAN ANGGARAN DARI SELURUH PROGRAM | | | | | | | | | | | | | | | | | 31,40 | 15,50 | | | 56,86 | 66,90 |
| Predikat Kinerja | | | | | | | | | | | | | | | | | Sangat Rendah | Sangat Rendah | | | Rendah | Sedang |

## 2.2 Analisa Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik

Tabel 2.2

Pencapaian Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik

| No | Indikator | SPM/ Standar Nasional | IKK | Target Renstra | Realisasi Capaian | | | | Proyeksi | | | | Catatan Analisis |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
| 1 | Persentase Prasarana Angkutan yang laik fungsi | | | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | |
| 2 | Persentase Ketersediaan dan Aksesbilitas trayek | | | 35,29% | 64,71% | 66,67% | 66,67% | 66,67% | 35,29% | 64,71% | 66,67% | 66,67% | |
| 3 | Persentase Ruas Jalan di Dalam kota dengan Nilai VC Ratio >0,75 | | | 41,67% | 41,67% | 50,00% | 50,00% | 58,33% | 41,67% | 41,67% | 50,00% | 58,33% | |

## 2.3 Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik

Berdasarkan Kebijakan yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2021–2026, Kebijakan Pembangunan Tahun 2025 pada Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik mngacu pada Tema Pembangunan Pemerintah Kabupaten Gresik Tahun 2025 yaitu :

"***Peningkatan Daya saing wilayah serta terjaminnya pemerataan Pembangunan antar sektor, antar wilayah dan antar kelompok***"

Dalam penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik ditetapkan Sasaran Strategis :

"Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan".

Dengan Indikator Indkator sasaran sebagai berikut :

1) Persentase Prasarana Angkutan yang laik fungsi;

   Prasarana Angkutan adalah segala sesuatu yang digunakan untuk menunjang sarana transportasi meliputi Halte, Terminal, Dermaga Penyeberangan.

Dalam menunjang peningkatan pelayanan di sektor Transportasi, diperlukan Prasarana Angkutan yang laik Fungsi sehingga dapat berfungsi secara optimal.

2) Persentase Ketersediaan dan Aksesbilitas trayek;

Aksesbilitas Trayek adalah Kemudahan bagi Pengguna Angkutan umum untuk mendapatkan angkutan umum dan juga kemudahan untuk melakukan perjalanan ke daerah tujuan menggunakan Angkutan umum dengan prioritas keselamatan dan ketepatan waktu.

3) Persentase Ruas Jalan di dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75.

Nilai VC Ratio adalah Nilai Pelayanan Jalan atau **perbandingan volume dengan kapasitas**. Apabila nilai V/C ratio telah mencapai nilai 0.8 atau lebih besar, maka dapat dikategorikan arus telah mendekati kapasitas, sehingga perlu dilakukan tindakan manajemen dan rekayasa lalu lintas.

**Tingkat Kinerja Pelayanan Perangkat Daerah**

**A. Peningkatan Capaian Kinerja Perangkat Daerah**

**a.** Isu dan Permasalahan

Kurang Tersedianya dan belum Optimalnya Sarana dan Prasarana Aparatur guna peningkatan Mekanisme Kinerja di Dinas Perhubungan serta terbatasnya SDM Perhubungan.

**b.** Arah Kebijakan

Mengoptimalkan Sarana dan Prasarana yang tersedia serta SDM Perhubungan.

**c.** Sasaran Kebijakan

Mencapai Ketersediaan Sarana dan Prasarana Aparatur guna peningkatan Mekanisme Kinerja di Dinas Perhubungan.

**B. Peningkatan Disiplin Aparatur di Dinas Perhubungan**

**a.** Isu dan Permasalahan

Masih adanya Pegawai Dinas Perhubungan yang rendah disiplin dan Performa.

**b.** Arah Kebijakan

Meningkatkan Disiplin dan Performa Pegawai pada Dinas Perhubungan.

**c.** Sasaran Kebijakan

Tercapainya peningkatan Disiplin dan Performa Aparatur Dinas Perhubungan.

**C. Pengembangan Kapasitas SDM Dinas Perhubungan**

a. Isu dan Permasalahan

Peningkatan Kapasitas SDM aparatur Dinas Perhubungan masih rendah.

b. Arah Kebijakan

Meningkatnya Kompetensi SDM Aparatur Dinas Perhubungan.

c. Sasaran Kebijakan

Tercapainya Peningkatan Kualitas dan Kuantitas SDM Aparatur, Dinas Perhubungan

**D. Peningkatan Kualitas Perencanaan, Evaluasi dan Pelaporan Dinas Perhubungan**

a. Isu dan Permasalahan

Belum Optimalnya Pelaksanaan antara Perencanaan, Evaluasi dan Pelaporan Dinas Perhubungan.

b. Arah Kebijakan.

Meningkatnya Kualitas Pelaksanaan antara Perencanaan, Evaluasi dan Pelaporan Dinas Perhubungan

c. Sasaran Kebijakan.

Meningkatnya Hasil Pelaksanaan antara Perencanaan, Evaluasi dan Pelaporan Dinas Perhubungan.

**E. Peningkatan Sistem Prasarana dan Fasilitas Perlengkapan Jalan**

a. Isu dan Permasalahan

Masih Adanya Penerangan Jalan Umum di Ruas Jalan di Wilayah kabupaten Gresik yang kurang Berfungsi secara optimal.

b. Arah Kebijakan

Meningkatkan fungsi dan kinerja penerangan jalan umum secara optimal

c. Sasaran Kebijakan

Berfungsinya Perlengkapan Jalan Penerangan Jalan Umum secara optimal.

**F. Peningkatan Mutu Layanan Angkutan Sungai, Danau, Penyeberangan, Perkeretaapian dan Udara**

a. Isu dan Permasalahan

Belum Optimal dan Tersedianya Perumusan Kebijakan Pelayanan Angkutan Sungai, Danau, Penyeberangan, Perkeretaapian dan Udara.

**b.** Arah Kebijakan

Mengoptimalkan dan Merumuskan Kebijakan Pelayanan Angkutan Sungai, Danau, Penyeberangan, Perkeretaapian dan Udara.

**c.** Sasaran Kebijakan

Terwujudnya Perumusan Kebijakan Pelayanan Angkutan Sungai, Danau, Penyeberangan, Perkeretaapian dan Udara.

## G. Peningkatan Pengembangan Sarana dan Prasarana Pendukung Transportasi

**a.** Isu dan Permasalahan

Belum Optimal dan Tersedianya Sarana dan Prasarana Pendukung Angkutan Masal/ Angkutan Feeder.

**b.** Arah Kebijakan

Mengoptimalkan dan meningkatkan Sarana Prasarana Pendukung Angkutan Masal/ Angkutan Feeder.

**c.** Sararan Kebijakan

Terwujudnya Pengembangan Sarana dan Prasarana Angkutan Masal/ Angkutan Feeder secara Optimal.

# BAB III
# PERUBAHAN RENCANA KERJA DAN PENDANAAN PERANGKAT DAERAH

Tabel perubahan rencana kerja dan pendanaan berdasarkan hasil pengerjaan Tabel 3.1, yaitu sebagai sebagai berikut :

Tabel 3.1

Perubahan Rencana Kerja dan Pendanaan Perangkat Daerah PAPBD Tahun 2025

Nama Perangkat Daerah : Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik

| Kode | | | | | | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program Daerah dan Program / Kegiatan/ Sub Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/ Kegiatan | Target Capaian Kinerja | Anggaran | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | APBD 2025 | RKPD PAPBD 2025 |
| (1) | | | | | | (2) | (4) | (3) | (5) | (6) | (7) |
| **2** | **15** | | | | | **DINAS PERHUBUNGAN** | | | | **67.699.534.969,13** | **68.741.122.312,13** |
| **2** | **15** | **01** | **2** | | | **PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA** | **Kab Gresik** | **Persentase ketercapaian sasaran program OPD** | | **16.960.112.550,49** | **16.112.298.323,49** |
| **2** | **15** | **01** | **2** | **01** | | **Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah** | **Kab Gresik** | **Persentase Fasilitasi terhadap Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah** | | **129.822.500,00** | **107.965.400,00** |
| 2 | 15 | 01 | 2 | 01 | 0001 | Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah | Kab Gresik | Jumlah Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah *(dokumen)* | 3 Dokumen | 50.934.100,00 | 50.934.100,00 |
| 2 | 15 | 01 | 2 | 01 | 0006 | Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD | Kab Gresik | Jumlah Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD *(dokumen)* | 3 Laporan | 57.031.300,00 | 57.031.300,00 |
| **2** | **15** | **01** | **2** | **02** | | **Administrasi Keuangan Perangkat Daerah** | **Kab Gresik** | **Fasilitasi terhadap Pelaksanaan Administrasi Keuangan Perangkat Daerah** | | **9.703.536.055,49** | **9.067.305.443,49** |
| 2 | 15 | 01 | 2 | 02 | 0001 | Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN | Kab Gresik | Jumlah Orang yang Menerima Gaji dan Tunjangan ASN *(orang)* | 56 Orang | 9.703.536.055,49 | 9.067.305.443,49 |
| **2** | **15** | **01** | **2** | **06** | | **Administrasi Umum Perangkat Daerah** | **Kab Gresik** | **Fasilitasi terhadap Pelaksanaan Administrasi Umum Perangkat Daerah** | | **623.707.649,00** | **439.539.364,00** |
| 2 | 15 | 01 | 2 | 06 | 0001 | Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor | Kab Gresik | Jumlah Paket Komponen Instalasi Listrik/ Penerangan Bangunan Kantor yang Disediakan | 3 Paket | 42.705.380,00 | 42.705.380,00 |
| 2 | 15 | 01 | 2 | 06 | 0002 | Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor | Kab Gresik | Jumlah Paket Peralatan dan | 3 Paket | 186.136.058,00 | 170.518.800,00 |

| Kode | | | | | | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program Daerah dan Program / Kegiatan/ Sub Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/ Kegiatan | Target Capaian Kinerja | Anggaran | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | APBD 2025 | RKPD PAPBD 2025 |
| (1) | | | | | | (2) | (4) | (3) | (5) | (6) | (7) |
| | | | | | | | | Perlengkapan Kantor yang Disediakan | | | |
| 2 | 15 | 01 | 2 | 06 | 0004 | Penyediaan Bahan Logistik Kantor | Kab Gresik | Jumlah Paket Bahan Logistik Kantor yang Disediakan | 12 Paket | 99.519.800,00 | 59.685.400,00 |
| 2 | 15 | 01 | 2 | 06 | 0005 | Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan | Kab Gresik | Jumlah Paket Barang Cetakan dan Penggandaan yang Disediakan | 2 Paket | 75.088.950,00 | 37.643.000,00 |
| 2 | 15 | 01 | 2 | 06 | 0007 | Penyediaan Bahan/Material | Kab Gresik | Jumlah Paket Bahan/Material yang Disediakan | 1 Paket | 61.847.240,00 | 55.064.540,00 |
| 2 | 15 | 01 | 2 | 06 | 0009 | Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD | Kab Gresik | Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD | 12 Laporan | 134.107.900,00 | 49.619.923,00 |
| 2 | 15 | 01 | 2 | 06 | 0011 | Dukungan Pelaksanaan Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik pada SKPD | Kab Gresik | Jumlah Dokumen Dukungan Pelaksanaan Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik pada SKPD | 1 Dokumen | 24.302.321,00 | 24.302.321,00 |
| **2** | **15** | **01** | **2** | **08** | | **Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah** | **Kab Gresik** | **Fasilitasi terhadap Pelaksanaan Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah** | | **5.991.035.730,00** | **5.985.477.500,00** |
| 2 | 15 | 01 | 2 | 08 | 0002 | Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik | Kab Gresik | Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan | 12 Laporan | 528.500.000,00 | 528.500.000,00 |
| 2 | 15 | 01 | 2 | 08 | 0004 | Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor | Kab Gresik | Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor yang Disediakan | 12 Laporan | 5.462.535.730,00 | 5.456.977.500,00 |
| **2** | **15** | **01** | **2** | **09** | | **Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah** | **Kab Gresik** | **Fasilitasi terhadap Pelaksanaan Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah** | | **512.010.616,00** | **512.010.616,00** |
| 2 | 15 | 01 | 2 | 09 | 0001 | Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan | Kab Gresik | Jumlah Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajaknya | 5 unit | 70.932.500,00 | 70.932.500,00 |
| 2 | 15 | 01 | 2 | 09 | 0002 | Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan | Kab Gresik | Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajak dan Perizinannya | 8 unit | 72.150.000,00 | 72.150.000,00 |
| 2 | 15 | 01 | 2 | 09 | 0009 | Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya | Kab Gresik | Jumlah Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya yang Dipelihara/ Direhabilitasi | 1 unit | 368.928.116,00 | 368.928.116,00 |

| Kode | | | | | | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program Daerah dan Program / Kegiatan/ Sub Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/ Kegiatan | Target Capaian Kinerja | Anggaran | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | APBD 2025 | RKPD PAPBD 2025 |
| (1) | | | | | | (2) | (4) | (3) | (5) | (6) | (7) |
| **2** | **15** | **02** | **2** | | | **PROGRAM PENYELENGGARAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)** | | | | **49.600.723.758,64** | **51.609.113.808,64** |
| **2** | **15** | **02** | **2** | **02** | | **Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota** | **Kab Gresik** | **Fasilitasi terhadap pelaksanaan Penyediaan Perlengkapan Jalan** | | **39.922.944.912,00** | **42.352.973.022,00** |
| 2 | 15 | 02 | 2 | 02 | 0002 | Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | Kab Gresik | Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia | 200 unit | 269.413.000,00 | 268.293.000,00 |
| 2 | 15 | 02 | 2 | 02 | 0004 | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan | Kab Gresik | Jumlah Perlengkapan Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara | 350 unit | 39.653.531.912,00 | 42.084.680.022,00 |
| **2** | **15** | **02** | **2** | **03** | | **Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C** | **Kab Gresik** | **Jumlah Terminal Type C yang dikelola** | | **863.814.280,00** | **804.940.280,00** |
| 2 | 15 | 02 | 2 | 03 | 0006 | Pengawasan Operasional Terminal Penumpang Tipe C | Kab Gresik | Jumlah Terminal Penumpang Tipe C yang diawasi | 3 unit | 438.974.500,00 | 380.100.500,00 |
| 2 | 15 | 02 | 2 | 03 | 0011 | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal Tipe C (Fasilitas Utama dan Penunjang) | Kab Gresik | Jumlah Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) yang Direhabilitasi dan Dipelihara | 3 unit | 424.839.780,00 | 424.839.780,00 |
| **2** | **15** | **02** | **2** | **04** | | **Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir** | **Kab Gresik** | **Fasilitasi terhadap Pengelolaan Parkir** | | **4.868.413.807,64** | **4.768.778.373,64** |
| 2 | 15 | 02 | 2 | 04 | 0002 | Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota | Kab Gresik | Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Terbangunnya Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota | 12 Laporan | 4.868.413.807,64 | 4.768.778.373,64 |
| **2** | **15** | **02** | **2** | **05** | | **Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor** | **Kab Gresik** | **Fasilitasi terhadap Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor** | | **1.182.638.800,00** | **1.117.463.800,00** |
| 2 | 15 | 02 | 2 | 05 | 0004 | Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Kab Gresik | Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | 6000 Dokumen | 150.018.000,00 | 150.018.000,00 |
| 2 | 15 | 02 | 2 | 05 | 0007 | Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Kab Gresik | Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara | 20 unit | 823.686.800,00 | 823.686.800,00 |
| 2 | 15 | 02 | 2 | 05 | 0010 | Monitoring dan Evaluasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Kab Gresik | Monitoring dan Evaluasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | 12 Laporan | 208.934.000,00 | 143.759.000,00 |
| **2** | **15** | **02** | **2** | **06** | | **Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa LaluLintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota** | **Kab Gresik** | **Fasilitasi terhadap pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas** | | **1.640.509.459,00** | **1.563.750.433,00** |

| Kode | | | | | | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program Daerah dan Program / Kegiatan/ Sub Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/ Kegiatan | Target Capaian Kinerja | Anggaran | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | APBD 2025 | RKPD PAPBD 2025 |
| (1) | | | | | | (2) | (4) | (3) | (5) | (6) | (7) |
| 2 | 15 | 02 | 2 | 06 | 0004 | Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota | Kab Gresik | Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota | 12 Laporan | 933.924.476,00 | 879.651.650,00 |
| 2 | 15 | 02 | 2 | 06 | 0016 | Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas | Kab Gresik | Jumlah Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas | 3 jenis | 706.584.983,00 | 684.098.783,00 |
| **2** | **15** | **02** | **2** | **08** | | **Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan** | **Kab Gresik** | **Fasilitasi terhadap pelaksanaan Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ** | | **319.524.000,00** | **234.449.400,00** |
| 2 | 15 | 02 | 2 | 08 | 0004 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota | Kab Gresik | Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota | 2 Laporan | 176.009.800,00 | 143.669.200,00 |
| 2 | 15 | 02 | 2 | 08 | 0007 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum | Kab Gresik | Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum | 2 Laporan | 143.514.200,00 | 90.780.200,00 |
| **2** | **15** | **02** | **2** | **09** | | **Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota** | **Kab Gresik** | **Fasilitasi terhadap Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota** | | **548.990.300,00** | **527.260.300,00** |
| 2 | 15 | 02 | 2 | 09 | 0003 | Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota | Kab Gresik | Jumlah Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota | 84 unit | 548.990.300,00 | 527.260.300,00 |
| **2** | **15** | **02** | **2** | **11** | | **Penetapan Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota** | **Kab Gresik** | **Fasilitasi terhadap pelaksanaan Penetapan Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota** | | **253.888.200,00** | **239.498.200,00** |
| 2 | 15 | 02 | 2 | 11 | 0001 | Pelaksanaan Penyusunan Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota | Kab Gresik | Jumlah Laporan Penyusunan Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota | 1 Laporan | 253.888.200,00 | 239.498.200,00 |

| Kode | | | | | | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program Daerah dan Program / Kegiatan/ Sub Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/ Kegiatan | Target Capaian Kinerja | Anggaran | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | APBD 2025 | RKPD PAPBD 2025 |
| (1) | | | | | | (2) | (4) | (3) | (5) | (6) | (7) |
| | | | | | | **PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN** | **Kab Gresik** | **Persentase Ketersediaan ASDP** | | **799.662.460,00** | **711.836.180,00** |
| **2** | **15** | 03 | **2** | **07** | | **Penetapan Lintas Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian untuk Kapal yang Melayani Penyeberangan Dalam Daerah Kabupaten/Kota** | **Kab Gresik** | **Fasilitasi terhadap pelaksanaan Penetapan Lintas Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian untuk Kapal yang Melayani Penyeberangan Dalam Daerah Kabupaten/Kota** | | **342.238.500,00** | **287.607.500,00** |
| 2 | 15 | 03 | 2 | 07 | 0004 | Pengendalian dan Pengawasan Jaringan Trayek Sungai, Danau dan Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian untuk Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan dalam Daerah Kabupaten/Kota | Kab Gresik | Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Jaringan Trayek Sungai, Danau dan Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian untuk Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan dalam Daerah Kabupaten/Kota | 12 Laporan | 342.238.500,00 | 287.607.500,00 |
| **2** | **15** | **03** | **2** | **12** | | **Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal** | **Kab Gresik** | **Fasilitasi terhadap pelaksanaan Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal** | | **457.423.960,00** | **424.228.680,00** |
| 2 | 15 | 03 | 2 | 12 | 0003 | Pengoperasian dan Pemeliharaan Pelabuhan Pengumpan Lokal | Kab Gresik | Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Beroperasi dan Terpelihara | 1 unit | 457.423.960,00 | 424.228.680,00 |
| | | | | | | **PROGRAM PENGELOLAAN PERKERETAAPIAN** | | **Persentase ketersediaan Sarana Keselamatan Perlintasan KA Sebidang** | | **339.036.200,00** | **307.874.000,00** |
| **2** | **15** | **05** | **2** | **02** | | **Penerbitan Izin Usaha, Izin Pembangunan dan Izin Operasi Prasarana Perkeretaapian Umum yang Jaringan Jalurnya dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota** | | **Fasilitasi terhadap pelaksanaan Penerbitan Izin Usaha, Izin Pembangunan dan Izin Operasi Prasarana Perkeretaapian Umum yang Jaringan Jalurnya dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota** | | **339.036.200,00** | **307.874.000,00** |
| 2 | 15 | 05 | 2 | 02 | 0002 | Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha, Izin Pembangunan dan Izin Operasi Prasarana Perkeretaapian Umum yang Jaringan Jalurnya dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota | | Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha, Izin Pembangunan dan Izin Operasi Prasarana | 12 Laporan | 339.036.200,00 | 307.874.000,00 |

| Kode | | | | | | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program Daerah dan Program / Kegiatan/ Sub Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/ Kegiatan | Target Capaian Kinerja | Anggaran | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | APBD 2025 | RKPD PAPBD 2025 |
| (1) | | | | | | (2) | (4) | (3) | (5) | (6) | (7) |
| | | | | | | | | Perkeretaapian Umum yang Jaringan Jalurnya dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota | | | |

# BAB IV
# PENUTUP

Penyusunan Perubahan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2025 merupakan bagian penting dari upaya adaptif organisasi sektor Perhubungan dalam menjamin konsistensi, responsivitas, dan efektivitas perencanaan tahunan di tengah dinamika kebijakan nasional, kebutuhan masyarakat, serta kompleksitas tantangan pembangunan sumber daya manusia. Dokumen ini tidak hanya menyempurnakan perubahan rencana kerja yang telah ditetapkan sebelumnya, tetapi juga merefleksikan penajaman arah kebijakan Transportasi pada tahun awal pelaksanaan RPJMD 2025-2029 dan Renstra Dinas Perhubungan 2025- 2029. Seluruh substansi disusun berdasarkan hasil evaluasi triwulan pertama dan kedua, penyesuaian terhadap RPJMD dan Perubahan RKPD 2025, serta integrasi logika perencanaan berbasis sasaran strategis, seperti peningkatan layanan transportasi, serta perluasan akses dan pemerataan layanan tranportasi yang berkualitas dan inklusif.

Konsistensi antar dokumen perencanaan, baik dari sisi indikator kinerja, nomenklatur kegiatan, hingga besaran anggaran, telah dijaga secara utuh. Penajaman arah program dilakukan melalui pendekatan tematik *(tagging),* yang memastikan setiap kegiatan berkontribusi langsung terhadap agenda prioritas nasional dan visi-misi kepala daerah.

## 4.1 Catatan Penting

Pembangunan sektor Perhubungan di Kabupaten Gresik merupakan bagian yang tak terpisahkan dari upaya bersama untuk membangun daerah dan bangsa secara menyeluruh. Tujuannya bukan hanya untuk meningkatkan kualitas layanan tranportasi, tetapi juga untuk menciptakan masyarakat yang lebih sejahtera, adil, dan merata dalam mendapatkan layanan tranportasi. Berdasarkan hasil perencanaan dan penajaman program-program dalam perubahan rencana kerja tahun 2025, dapat disimpulkan bahwa:

1. Koordinasi dan kolaborasi lintas sektor menjadi pilar utama keberhasilan pelaksanaan program lalu lintas dan angkutan jalan, termasuk sinergi dengan perangkat daerah terkait, pemerintah desa, organisasi masyarakat, serta sektor swasta. Kolaborasi ini memperkuat efektivitas intervensi perhubungan dalam mengatasi isu strategis seperti kurang berfungsinya infrastruktur perhubungan.

## 4.2 Kaidah Pelaksanaan

Dalam melaksanakan Perubahan Rencana Kerja Tahun 2025, Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik menetapkan sejumlah kaidah pelaksanaan sebagai pedoman untuk memastikan bahwa seluruh program dan kegiatan dilaksanakan secara terarah, terukur, akuntabel, dan berorientasi pada hasil. Kaidah-kaidah ini disusun untuk menjamin bahwa

pelaksanaan perubahan rencana kerja sejalan dengan arah pembangunan jangka menengah dalam RPJMD Kabupaten Gresik Tahun 2025-2029 dan mampu menjawab tantangan strategis sektor perhubungan secara adaptif dan berkelanjutan.

1. Transparansi dan Akuntabilitas

   Seluruh proses perencanaan, penganggaran, pelaksanaan, hingga pelaporan kegiatan pendidikan dilakukan secara terbuka dan dapat dipertanggungjawabkan. Dinas Perhubungan memastikan ketersediaan data dan informasi yang valid serta pelaksanaan evaluasi kinerja secara berkala untuk menjamin kepercayaan publik dan efektivitas pengelolaan program.

2. Partisipatif

   Perubahan Rencana kerja dan kegiatan disusun dengan melibatkan berbagai pihak, seperti satuan pendidikan, guru, orang tua, masyarakat, dan mitra pembangunan lainnya. Pendekatan ini bertujuan untuk memastikan bahwa program dan layanan pendidikan sesuai dengan kebutuhan riil di lapangan dan mencerminkan aspirasi masyarakat.

3. Efisiensi dan Efektivitas

   Seluruh sumber daya-baik anggaran, tenaga, maupun sarana prasarana-dioptimalkan untuk mencapai hasil yang maksimal. Kegiatan dirancang agar tepat sasaran, menghindari pemborosan anggaran, dan memiliki indikator kinerja yang jelas serta relevan dengan sasaran strategis dinas.

4. Keberlanjutan dan Responsivitas

   Program dan kegiatan disusun dengan mempertimbangkan kesinambungan manfaat dalam jangka panjang serta fleksibilitas dalam merespons perubahan kondisi sosial, ekonomi, dan kebijakan nasional. Upaya ini mencakup penguatan kapasitas kelembagaan, tranportasi, adaptasi teknologi, dan pembaruan strategi layanan yang relevan dengan tantangan masa depan.

Dengan berpegang pada kaidah-kaidah, Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik berkomitmen untuk menjalankan perubahan rencana kerja tahun 2025 sebagai instrumen strategis dalam mewujudkan sistem pendidikan yang berkualitas, inklusif, merata, dan berkelanjutan demi mencetak generasi yang cerdas, terampil, dan berdaya saing.