



**LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH
(LKjIP)
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN GRESIK**

2025

Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik
Tahun Anggaran 2026

F. Efektifitas Penggunaan Sumber Daya

Dalam rangka untuk mencapai target 3 sasaran strategis dan 4 indikator kinerja sebagaimana yang ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2025, maka besaran alokasi dan realisasi belanja untuk setiap sasaran strategis dapat dilihat sebagai berikut :

Tabel 3.26. Alokasi Anggaran dalam Pencapaian Sasaran Strategis Periode 2021 - 2026

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA	ANGGARAN (RP)		CAPAIAN
			PAGU	REALISASI	
1	2	3	7	8	9
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan	1 Persentase Prasarana Angkutan yang laik fungsi	50.030.786.698,97	44.898.794.204,11	89,74%
		2 Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas trayek	7.993.389.696,97	7.180.918.728,11	89,84%
		3 Persentase Ruas Jalan di dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75	10.787.148.228,97	9.987.792.181,11	92,59%

Tabel 3.27. Alokasi Anggaran dalam Pencapaian Sasaran Strategis Periode 2026 – 2029

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA	ANGGARAN (RP)		CAPAIAN
			PAGU	REALISASI	
1	2	3	7	8	9
1	Meningkatkan kualitas dan aksesibilitas infrastruktur transportasi, untuk mendukung pembangunan daerah yang berkelanjutan	1 Cakupan layanan transportasi	8.987.930.936,97	8.126.335.149,11	90,41%
		2 Nilai Volume to Capacity (VC) Ratio Jalan Kabupaten Gresik	10.787.148.228,97	9.987.792.181,11	92,59%

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA	ANGGARAN (RP)		CAPAIAN
			PAGU	REALISASI	
2	Meningkatkan transportasi dan infrastruktur ramah lingkungan serta mendorong penerapan energi hijau dan tanggung jawab lingkungan oleh sektor publik dan swasta	Persentase sarana dan prasarana perhubungan yang ramah energi	49.036.245.458,97	43953..377.783,11	89,63%

Tabel 3.28. Analisis Efisiensi Penggunaan Sumber Daya dikaitkan dengan hasil (kinerja) yang telah dicapai Periode 2021 – 2026

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN KEUANGAN	EFISIENSI
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Perhubungan melalui Pembangunan Infrastruktur yang berkelanjutan	1	Persentase Prasarana Angkutan yang laik fungsi	100,00%	89,74%	10,26%
		2	Persentase Ketersediaan dan Aksesibilitas trayek	100,00%	89,84%	10,16%
		3	Persentase Ruas Jalan di dalam Kota dengan Nilai VC Ratio >0,75	100.00%	92,59%	7,41%

AKUNTABILITAS KINERJA

Tabel 3.29. Analisis Efisiensi Penggunaan Sumber Daya dikaitkan dengan hasil (kinerja) yang telah dicapai Periode 2025 – 2029

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN KEUANGAN	EFISIENSI
1	Meningkatkan kualitas dan aksesibilitas infrastruktur transportasi, untuk Mendukung Pembangunan daerah yang berkelanjutan	1	Cakupan layanan transportasi	100,00%	90,41%	9,59%
		2	Nilai Volume to Capacity (VC) Ratio Jalan Kabupaten Gresik	100,00%	92,59%	7,41%
2	Meningkatkan transportasi dan infrastruktur ramah lingkungan serta mendorong penerapan energi hijau dan tanggung jawab lingkungan oleh sektor publik dan swasta		Persentase sarana dan prasarana perhubungan yang ramah energi	100,00%	89,63%	10,37%

