

POHON KINERJA

DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN GRESIK



Meningkatnya Kinerja Layanan Perhubungan
IK : Indeks Kinerja Layanan Perhubungan

Meningkatnya Konektivitas Layanan Angkutan Umum
IK : Persentase Wilayah Terlayani Angkutan Umum

Meningkatnya Layanan Angkutan Jalan	Meningkanya Layanan Angkutan Penyeberangan
IK : Persentase wilayah yang memiliki akses layanan angkutan Jalan	IK : Persentase wilayah yang memiliki akses layanan Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan

Meningkatnya Ketersediaan Trayek Angkutan Jalan	Meningkatnya Kualitas Sarana Angkutan Jalan	Meningkatnya Kualitas Prasarana Angkutan Jalan	Meningkatnya Ketersediaan Lintas Penyeberangan Dalam Kabupaten	Meningkatnya Kualitas Sarana Angkutan Penyeberangan Dalam Kabupaten	Meningkatnya Kualitas Prasarana Dermaga dan Pelabuhan Penyeberangan Dalam Kabupaten
IK : 1. Persentase Trayek Angkutan Jalan yang ditetapkan sesuai kebutuhan	IK: Persentase Angkutan Jalan yang layak fungsi	IK: Persentase Terminal Angkutan Tipe C yang memiliki standar kelayakan operasional IK : Persentase Halte Angkutan yang memiliki standart Kelayakan Operasional	IK : Persentase Lintas Penyeberangan Dalam Kabupaten sesuai Kebutuhan	IK : Persentase Angkutan Penyeberangan Dalam Kabupaten yang layak fungsi	IK : Persentase Prasarana Dermaga dan Pelabuhan Penyeberangan Dalam Kabupaten yang memenuhi standar kelayakan Operasional

Tersedianya Kajian Kebutuhan Trayek Angkutan Jalan	Terlaksananya Pengecekan/ Inspeksi Angkutan Umum Jalan	Meningkatnya ketersediaan fasilitas Terminal Tipe C	Meningkatnya Ketertiban Operasional Terminal Tipe C	Meningkatnya Ketersediaan Halte Angkutan Umum	Tersedianya Kajian Kebutuhan Lintas Penyeberangan Dalam Kabupaten	Meningkatnya Pengawasan Angkutan Penyeberangan Dalam Kabupaten	Meningkatnya keselamatan operasional pelabuhan dan penyeberangan	Meningkatnya ketersediaan fasilitas dermaga dan pelabuhan Penyeberangan Dalam Kabupaten
IK : 1. Jumlah Kajian Kebutuhan Trayek Angkutan Jalan yang disusun	IK : Jumlah Kegiatan Rampcheck yang terlaksana	IK : Persentase Fasilitas Utama Terminal Tipe C kondisi baik	IK: Persentase kendaraan yang masuk/keluar sesuai trayek resmi IK : Persentase terminal yang memiliki sistem keamanan	IK : Persentase Halte yang tersedia sesuai kebutuhan	IK : Jumlah Kajian Kebutuhan Lintas Penyeberangan Dalam Kabupaten	IK : Persentase Pengawasan Keberangkatan Angkutan Penyeberangan yang diawasi	IK : Persentase Angkutan Penyeberangan Dalam Kabupaten yang memiliki standart Keselamatan penumpang	IK: Persentase fasilitas dermaga dan pelabuhan yang tersedia sesuai standar

Tersedianya Rute Trayek Angkutan Umum		Tersedianya Armada Angkutan Umum	Terlaksananya Pelatihan Petugas Inpeksi Angkutan Umum Darat	Tersedianya Fasilitas utama dan Penunjang di Terminal Tipe C	Terpelihara dan terehabilitasinya Terminal Penumpang Tipe C	Terlaksanya Penertiban Kendaraan keluar/masuk terminal	Tersedianya Sarana Sistem keamanan di Terminal		Tersedianya Kajian Kebutuhan Halte Angkutan Umum	Tersedianya Lintas Angkutan Penyeberangan Dalam Kabupaten	Terlaksananya Proses Embarkasi dan Debarkasi Penumpang Penyeberangan	Tersedianya Fasilitas Keselamatan Penumpang Angkutan Penyeberangan Dalam Kabupaten	Tersedianya Fasilitas Utama Dermaga dan Pelabuhan Penyeberangan Dalam Kabupaten	Terpeliharanya Fasilitas Utama Dermaga dan Pelabuhan Penyeberangan Dalam Kabupaten
IK : Jumlah Rute Trayek Angkutan Umum yang ditetapkan IK : Jumlah Ruas Jalan yang terlayani Angkutan Umum		IK : Jumlah Armada Angkutan Umum yang Berijin Operasional	IK : Jumlah Petugas Inspeksi Angkutan yang mengikuti pelatihan	IK : 1. Jumlah Fasilitas Utama dan Penunjang di Terminal Tipe C yang tersedia	IK : 1. Jumlah Fasilitas Utama dan Penunjang Terminal Tipe C yang dipelihara dan direhabilitasi	IK : Jumlah Penertiban Kendaraan keluar/ masuk terminal	IK : 1. Jumlah CCTV yang terpasang	IK: Jumlah petugas keamanan (Dishub/Satpam)	IK : Jumlah Dokumen Kajian Kebutuhan Halte yang tersusun	IK : 1. Jumlah Lintas Penyeberangan Dalam Kabupaten yang ditetapkan	IK : Jumlah Petugas Embarkasi dan Debarkasi yang melakukan Pengawasan secara rutin IK : Jumlah Angkutan Penyeberangan Dalam Kabupaten yang diawasi keberangkatannya	IK : Jumlah Fasilitas Keselamatan Penumpang yang tersedia	IK : 1. Jumlah Fasilitas Utama PelabuhanPenyeberangan Dalam Kabupaten yang tersedia	IK : 1. Jumlah Fasilitas Utama Pelabuhan Penyeberangan Dalam Kabupaten yang dipelihara

Meningkatnya Kinerja Layanan Perhubungan														
IK : Indeks Kinerja Layanan Perhubungan														

Meningkatnya Kualitas Layanan Lalu lintas														
IK : Presentase Ruas Jalan Perkotaan dengan Nilai VC Ratio <0,5														

Menurunnya titik Lokasi rawan kemacetan					Meningkatnya Kendaraan Angkutan laik Jalan					Meningkatnya Kualitas Perlengkapan Jalan			Meningkatnya Keselamatan di Perlintasan KA Sebidang	
IK : Persentase Penurunan Jumlah Titik Lokasi Rawan Kemacetan Lalu Lintas					IK : Persentase Kendaraan Lulus Uji					IK : Persentase Ruas Jalan yang dilengkapi Perlengkapan Jalan			IK : Persentase Perlintasan KA Sebidang yang dilengkapi Fasilitas Keselamatan	

Menurunnya Pelanggaran Lalu Lintas		Meningkatnya Rekayasa Lalu Lintas			Meningkatnya Kualitas Layanan Parkir		Meningkatnya Layanan Uji Kendaraan Bermotor				Meningkatnya Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan			Meningkatnya Kualitas Fasilitas keselamatan Perlintasan KA Sebidang
IK: Persentase penurunan pelanggaran lalu lintas		IK : Persentase Ruas Jalan yang menerapkan Rekayasa Lalu Lintas			IK : Persentase Titik Lokasi Parkir yang dikelola sesuai Standart Operasional		IK : Persentase Layanan Pengujian Kendaraan Bermotor yang diterapkan				IK : Persentase Perusahaan yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan			IK : Persentase Fasilitas Keselamatan Perlintasan KA sebidang yang sesuai dengan Standart Keselamatan

Terlaksananya Kegiatan Tertib Lalu Lintas di Jalan Raya		Tersedianya Dokumen Kajian Rekayasa Lalu Lintas		Tersedianya Dokumen ANDALALIN		Terlaksananya Pengelolaan Parkir yang tertib		Meningkatnya Digitalisasi dan sistem pelayanan yang lebih efektif	Meningkatnya Kualitas sarana dan prasarana pengujian kendaraan bermotor		Meningkatnya kapasitas dan kompetensi SDM penguji		Meningkatnya ketersediaan dokumen dan pedoman SMKA		Meningkatnya Ketersediaan Fasilitas keselamatan lalu lintas	Meningkatnya Ketersediaan Penerangan Jalan Umum	Meningkatnya pengamanan perlintasan kereta api sebidang
IK : Jumlah Kegiatan Operasi Tertib Lalu Lintas di Jalan Raya yang dilaksanakan		IK : Jumlah Dokumen Kajian Rekayasa Lalu Lintas yang disusun		IK : Persentase Perusahaan yang memiliki Dokumen Rekomendasi ANDALALIN		IK : Jumlah Titik Lokasi Parkir yang ditetapkan		IK : Persentase Alat Uji Kendaraan Bermotor menggunakan Fasilitas Aplikasi Digital	IK : Persentase Alat Uji Kendaraan Bermotor yang sesuai dengan Standart		IK : Persentase ASN yang miliki Kompetensi Uji Kendaraan Bermotor		IK : Persentase Pengajuan Dokumen SMK Angkutan yang dilayani		IK: Persentase Fasilitas Keselamatan Lalu Lintas Dalam Kondisi Baik	IK: Persentase Penerangan Jalan Umum Dalam Kondisi Baik	IK: Persentase Fasilitas keselamatan perlintasan KA sebidang Dalam Kondisi Baik

Terlaksananya Koordinasi Penertiban Operasional Tertib Lalu Lintas	Terlaksananya Sosialisasi Tertib Lalu Lintas	Terlaksananya Pengalihan Arus Lalu Lintas	Terlaksananya Pembatasan Jam Operasional	Terlaksananya Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin	Tersedianya SDM Penilai ANDALALIN yang berkompeten	Tersedianya Fasilitas Layanan Parkir	Tersedianya Smartcard Bukti Lulus Uji Elektronik (BLUE) Kendaraan Bermotor	Tersedianya Sarana Pengujian Kendaraan Bermotor	Terpeliharanya Sarana dan Prasarana Pengujian Kendaraan Bermotor	Tersedianya SDM Pengujian Kendaraan Bermotor yang berkompeten	Tersedianya Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan	Tersedianya SDM Penilai Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan	Terlaksananya Operasi Penertiban Angkutan Umum Laik Jalan	Tersedianya Fasilitas Keselamatan Lalu Lintas di Jalan Raya	Tersedianya Penerangan Jalan Umum di Jalan Raya	Tersedianya Fasilitas Keselamatan Perlintasan KA Sebidang
IK : 1. Jumlah Koordinasi Penertiban Operasional Tertib Lalu Lintas yang dilaksanakan (Forum Lalu Lintas Angkutan Jalan)	2. Jumlah sosialisasi Tertib berlalu lintas yang dilaksanakan	IK : Jumlah Kegiatan Pengalihan Arus Lalu Lintas yang dilaksanakan	IK : Jumlah Kegiatan Ppembatasan Jam Operasional yang dilaksanakan	IK : 1. Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi penilaian hasil andalalin yang disusun	IK : 1. Jumlah ASN yang mengikuti Diklat ANDALALIN	IK: Jumlah Fasilitas Parkir yang disediakan IK: Jumlah Fasilitas Parkir yang dipelihara IK : Jumlah Petugas Pengawasan dan Pemantauan Parkir yang ditugaskan IK : Jumlah Juru Parkir yang dikontrak	IK : 1. Jumlah Smartcard Bukti Lulus Uji Elektronik (BLUE) Kendaraan Bermotor yang tersedia	IK : 1. Jumlah Alat uji Kendaraan Bermotor yang Tersedia sesuai Standart Uji Kendaraan	IK : 1. Jumlah Alat Uji Kendaraan Bermotor yang dipelihara IK : 2. Jumlah Fasilitas Pendukung Pengujian Kendaraan Bermotor yang dipelihara	IK : Jumlah ASN yang mengikuti Sertifikasi Uji Kompetensi Pengujian Kendaraan Bermotor	IK : Jumlah Perusahaan yang memiliki Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan	IK : Jumlah ASN yang mengikuti Sertifikasi Uji Kompetensi Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan	IK : Jumlah Dokumen Laporan pelaksanaan Operasi Penertiban Angkutan Laik Jalan	IK : 1. Jumlah APILL dan Rambu Lalu Lintas yang dipasang IK : 3. Panjang Jalan yang dicat Marka Jalan IK : 1. Jumlah APILL dan Rambu Lalu Lintas yang dipelihara	IK : Jumlah Penerangan Jalan Umum yang tersedia IK : Jumlah Penerangan Jalan Umum yang dipelihara	IK : 1. Jumlah Pos Pantau Perlintasan KA yang tersedia IK : Jumlah Palang Pintu Perlintasan KA yang tersedia IK : Jumlah Palang Pintu Perlintasan KA yang dipelihara IK : Jumlah Rambu KA yang tersedia IK : 1. Jumlah Pos Pantau Perlintasan KA yang dipelihara IK : Jumlah Palang Pintu Perlintasan KA yang dipelihara IK : Jumlah Rambu KA yang dipelihara