



PEMERINTAH KABUPATEN GRESIK
DINAS PERHUBUNGAN

Jl. Lamongan Terminal Bunder, Telp. 031-3952254
GRESIK – 61171

website : <http://www.gresikkab.go.id/> - email : dishub@gresikkab.go.id

KEPUTUSAN KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN GRESIK

NOMOR : 050 / 22 / SK / 437.55 / 2025

TENTANG

INDIKATOR KINERJA UTAMA DAN INDIKATOR KINERJA INDIVIDU
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN GRESIK TAHUN 2025 - 2029

- Menimbang** : a. bahwa berdasarkan ketentuan dalam Diktum Ketiga Keputusan Bupati Gresik Nomor : 067/532/HK/437.12/2025 tentang Indikator Kinerja Utama Pemerintah Kabupaten Gresik dan Perangkat Daerah Tahun 2025-2029, maka indikator Kinerja Utama ditindaklanjuti dengan indikator kinerja individu oleh Perangkat Daerah Kabupaten Gresik;
- b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, perlu menetapkan Keputusan Kepala Dinas Perhubungan tentang Indikator Kinerja Utama dan Indikator Kinerja Individu Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik Tahun 2025-2029;
- Mengingat** : 1. Undang – Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah sebagaimana telah diubah beberapa kali terakhir dengan Undang – Undang Nomor 9 Tahun 2015;
2. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah;
3. Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
4. Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor : PER/9/M.PAN/5/2007 tentang Pedoman Umum Penetapan Indikator Kinerja Utama di Lingkungan Instansi Pemerintah;

5. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 80 Tahun 2015 tentang Pembentukan Produk Hukum Daerah sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 120 Tahun 2018;
6. Peraturan Daerah Kabupaten Gresik Nomor 12 Tahun 2016 tentang Pembentukan Perangkat Daerah Kabupaten Gresik sebagaimana telah diubah beberapa kali terakhir dengan Peraturan Daerah Nomor 8 Tahun 2021;
7. Peraturan Daerah Kabupaten Gresik Nomor 8 Tahun 2024 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Tahun 2025-2045;
8. Peraturan Daerah Kabupaten Gresik Nomor 3 Tahun 2025 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Tahun 2025-2029;
9. Peraturan Bupati Gresik Nomor 64 Tahun 2021 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas, Fungsi dan Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik;
10. Keputusan Bupati Gresik Nomor : 067/532/HK/437.12/2025 tentang Indikator Kinerja Utama Pemerintah Kabupaten Gresik dan Perangkat Daerah Tahun 2025 – 2029.

MEMUTUSKAN:

Menetapkan :

- KESATU : Menetapkan Indikator Kinerja Utama dan Indikator Kinerja Individu di Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Keputusan Kepala Dinas ini.
- KEDUA : Indikator Kinerja Individu sebagaimana dimaksud dalam Diktum KESATU, bertujuan untuk :
- a. memberikan informasi kinerja yang penting dan diperlukan dalam menyelenggarakan manajemen kinerja organisasi; dan

- b. mengukur keberhasilan pencapaian suatu tujuan dan sasaran strategis yang digunakan untuk perbaikan kinerja dan peningkatan akuntabilitas kinerja organisasi.

KETIGA : Indikator Kinerja Utama dan Indikator Kinerja Individu Dinas Perhubungan Kabupaten Gresik dimanfaatkan untuk :

- a. Perencanaan Strategis;
- b. Perencanaan Tahunan;
- c. Penetapan Kinerja;
- d. Pelaporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah; dan
- e. Evaluasi Kinerja Instansi Pemerintah.

KEEMPAT : Keputusan Kepala Dinas ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di : Gresik
Pada Tanggal : 22 Desember 2025

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN GRESIK

K H U S A I N I, SE, M.Si.
Pembina Utama Muda
NIP. 19670423 199003 1 009

LAMPIRAN I

KEPUTUSAN KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN GRESIK

NOMOR : 050/ 22 /SK/437.55/2025

TENTANG INDIKATOR KINERJA UTAMA DAN INDIKATOR KINERJA INDIVIDU
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN GRESIK TAHUN 2025 - 2029

INDIKATOR KINERJA UTAMA
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN GRESIK

Tugas : Tugas memimpin, merumuskan, mengatur, membina, mengendalikan, mengoordinasikan dan mempertanggungjawabkan pelaksanaan kebijakan urusan pemerintah daerah berdasarkan asas otonomi dan tugas pembantuan urusan pemerintahan di bidang perhubungan.

- Fungsi :
- a. pelaksanaan pengoordinasian penyusunan kebijakan urusan bidang perhubungan;
 - b. pengoordinasian pelaksanaan kebijakan urusan bidang perhubungan;
 - c. pengoordinasian pelaksanaan pelayanan administrasi urusan di bidang perhubungan;
 - d. pengoordinasian pelaksanaan pendataan, perencanaan, pengelolaan dan pengembangan pelayanan publik dan peningkatan pendapatan daerah urusan perhubungan;
 - e. pengoordinasian pelaksanaan evaluasi dan pelaporan pelaksanaan kebijakan urusan di bidang perhubungan; dan
 - f. pelaksanaan tugas kedinasan lain yang diberikan oleh Bupati sesuai dengan bidang tugasnya.

Kode	Indikator Kinerja Utama
S.1	Meningkatkan kualitas dan aksesibilitas infrastruktur transportasi, untuk mendukung pembangunan daerah yang berkelanjutan
I.K.S.1.1	Cakupan layanan transportasi
	Deskripsi :
	Cakupan Layanan Transportasi Adalah Penyediaan akses dan layanan (Angkutan Umum) bagi masyarakat di suatu wilayah, cakupan layanan transportasi diukur dari cakupan wilayah/ruas jalan yang Terlayani Angkutan Umum.

Kode	Indikator Kinerja Utama
	Tujuan dari meningkatkan cakupan layanan transportasi adalah untuk mempermudah masyarakat dalam mengakses angkutan dari dan menuju ke suatu wilayah serta meningkatkan konektivitas daerah guna mewujudkan pembangunan infrastruktur strategis dan konektivitas daerah yang berkelanjutan. Cakupan Layanan Transportasi diukur dengan membandingkan antara Jumlah Ruas Jalan yang terlayani angkutan umum setiap tahunnya melalui penetapan Jalur Trayek dengan Total Ruas Jalan yang menjadi kewenangan Kabupaten. Target dari pengukuran Cakupan Layanan Transportasi adalah untuk meningkatkan Jumlah Ruas Jalan yang terlayani Angkutan Umum di Wilayah Kabupaten Gresik menggunakan satuan persentase (%) dengan rata rata peningkatan 2,33% setiap tahunnya atau 4 Ruas Jalan tiap tahunnya. Cakupan Layanan Transportasi relevan dengan Sasaran RPJMD “Meningkatnya pengembangan infrastruktur yang inklusif dan berkelanjutan”. Formulasi Perhitungan : Jumlah Ruas Jalan di Kabupaten Gresik yang terlayani Angkutan Umum dibagi Jumlah ruas Jalan di Kabupaten Gresik dikali 100%. Ruas Jalan Kabupaten Gresik ditetapkan dalam SK Bupati Gresik sebanyak 179 Ruas Jalan. Sumber Data : Database Trayek Angkutan dan SK Bupati Gresik
I.K.S.1.2	Nilai volume to capacity (VC) ratio jalan kabupaten gresik
	Nilai volume to capacity (VC) ratio Adalah adalah ukuran seberapa padat suatu ruas jalan dibandingkan dengan kemampuan jalan tersebut menampung lalu lintas. Nilai VC ratio memberikan informasi tentang tingkat pelayanan jalan dan dapat digunakan untuk mengevaluasi kebutuhan perbaikan atau

Kode	Indikator Kinerja Utama
	manajemen lalu lintas, Nilai V/C ratio yang lebih tinggi menunjukkan tingkat kejenuhan yang lebih tinggi pula. Penentuan Nilai volume to capacity (VC) ratio juga dipengaruhi dari beberapa aspek yaitu lebar dan kapasitas jalan, jumlah kendaraan, Fasilitas Keselamatan Jalan yang tersedia, serta hambatan hambatan pada bahu jalan. Nilai volume to capacity (VC) ratio diukur melalui Tahapan Survey Lalu Lintas Harian pada Ruas Jalan Kabupaten di dalam wilayah perkotaan setiap tahunnya. Target dari Indikator Nilai vc ratio adalah meningkatkan jumlah Ruas Jalan Kabupaten di wilayah perkotaan untuk memiliki Nilai VC Ratio <0,50. atau kategori jalan tersebut beroperasi dengan baik dan belum mendekati kapasitas maksimumnya, sehingga tingkat pelayanan jalan masih tergolong baik, perhitungan menggunakan satuan persentase (%) dengan peningkatan rata rata 1,81% tiap tahunnya atau 1 ruas jalan setiap tahunnya dengan rentang 0-100. Dengan meningkatnya Nilai volume to capacity (VC) ratio atau tingkat pelayanan jalan akan mendukung pertumbuhan roda perekonomian dan kesejahteraan masyarakat melalui kelancaran Transportasi dan mempersingkat waktu tempuh perjalanan. Nilai volume to capacity (VC) ratio relevan dengan Sasaran RPJMD “Meningkatnya pengembangan infrastruktur yang inklusif dan berkelanjutan” Perhitungan : Jumlah Ruas Jalan Kabupaten di area perkotaan yang memiliki Nilai VC Ratio < 0,50 dibagi Jumlah Ruas Jalan Kabupaten di area perkotaan dikali 100%
	Sumber Data
	Dokumen Lalu Lintas Harian Rata rata dan SK Bupati Gresik tentang Penetapan Ruas Jalan menurut statusnya

Kode	Indikator Kinerja Utama
S.2	Meningkatkan transportasi dan infrastruktur ramah lingkungan serta mendorong penerapan energi hijau dan tanggung jawab lingkungan oleh sektor publik dan swasta
I.K.S.1.1	Persentase sarana dan prasarana perhubungan yang ramah energi
	Deskripsi :
	Persentase Sarana Prasarana Perhubungan yang ramah energy adalah penggunaan Sarana dan Prasarana Perhubungan untuk mengurangi dampak lingkungan dari penggunaan bahan bakar fosil melalui Sarana dan Prasarana yang ramah energy meliputi Lampu PJU Ramah Lingkungan (LED) maupun bertenaga Surya, Alat Uji Kendaraan Bermotor bertenaga Listrik, Angkutan Umum dengan Bahan Bakar Listrik maupun Fasilitas Keselamatan Lalu Lintas (APILL) bertenaga Surya.
	Persentase Sarana Prasarana Perhubungan yang ramah energy dihitung dengan membandingkan Jumlah Sarana Prasarana Perhubungan yang ramah energy yang dipergunakan setiap tahunnya dengan kebutuhan Sarana Prasarana Perhubungan. Target dari Indikator Sasaran ini adalah meningkatkan Jumlah Sarana dan Prasarana Ramah Energy yang dipergunakan, perhitungan menggunakan satuan persentase (%) dengan rata rata peningkatan 6,67% setiap tahunnya.
	Penggunaan Sarana dan Prasarana yang ramah energy juga relevan dengan Sasaran RPJMD yaitu “Memperkuat upaya mitigasi perubahan iklim untuk mendukung pembangunan yang berkelanjutan”.
	Formulasi Perhitungan :
	Jumlah Sarana dan Prasarana Perhubungan yang ramah energi dibagi jumlah sarana dan prasarana perhubungan dikali 100%
	Sumber Data :
	Database Sarana dan Prasarana Perhubungan yang dikeluarkan oleh Dinas Perhubungan Kab. Gresik

LAMPIRAN II
KEPUTUSAN KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN GRESIK
NOMOR : 050 / 22 / SK/437.55/2025
TENTANG INDIKATOR KINERJA UTAMA DAN INDIKATOR KINERJA INDIVIDU DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN GRESIK
TAHUN 2025 – 2029

INDIKATOR KINERJA INDIVIDU KEPALA DINAS PERHUBUNGAN

NO	Kinerja Utama	Indikator Kinerja Individu	Formulasi Pengukuran	Sumber Data
1.	Meningkatnya kinerja perangkat daerah dalam rangka pelaksanaan TUPOKSI	Persentase Pekerjaan Administrasi Kantor yang terselesaikan	Jumlah Pekerjaan Administrasi Kantor dibagi Jumlah Pekerjaan Administrasi Kantor yang terselesaikan dikali 100%	Laporan Kegiatan
		Persentase Sarana dan Prasarana Aparatur yang layak fungsi	Jumlah Sarana dan Prasarana Aparatur dibagi Jumlah Sarana dan Prasarana Aparatur yang layak fungsi dikali 100%	Laporan Kegiatan
		Persentase tingkat kehadiran Pegawai Dinas Perhubungan	Jumlah tingkat kehadiran Pegawai dibagi Jumlah tingkat kehadiran Pegawai yang dinilai dikali 100%	Laporan Kegiatan
		Persentase Kesesuaian Dokumen Perencanaan dan Pelaporan Kinerja Dinas Perhubungan	Jumlah Dokumen Perencanaan dan Pelaporan Kinerja dibagi Jumlah Dokumen Perencanaan dan Pelaporan Kinerja yang dilaksanakan dikali 100%	Laporan Kegiatan
		Persentase Tingkat Kepuasan Layanan UPTD masyarakat	Jumlah Tingkat Kepuasan Layanan UPTD dibagi Jumlah Tingkat Kepuasan Layanan UPTD terhadap masyarakat dikali 100%	Laporan Kegiatan

NO	Kinerja Utama	Indikator Kinerja Individu	Formulasi Pengukuran	Sumber Data
2.	Tugas Lain - Lain yang Diberikan Atasan	Persentase pelaksanaan tugas kedinasan lain yang diberikan oleh pimpinan	Jumlah tugas kedinasan lain yang diberikan dibagi jumlah tugas kedinasan lain yang dilaksanakan dikali 100 %	Laporan Kegiatan
3.	Meningkatkan transportasi dan infrastruktur ramah lingkungan serta mendorong penerapan energi hijau dan tanggung jawab lingkungan oleh sektor publik dan swasta	Persentase sarana dan prasarana perhubungan yang ramah energi	Jumlah Sarana dan Prasarana Perhubungan yang ramah energi dibagi jumlah sarana dan prasarana perhubungan dikali 100%	Database Sarana dan Prasarana Perhubungan
4.	Meningkatkan kualitas dan aksesibilitas infrastruktur transportasi, mendukung pembangunan daerah yang berkelanjutan	Nilai volume to capacity (VC) ratio jalan kabupaten Gresik	Jumlah Ruas Jalan Kabupaten di area perkotaan yang memiliki Nilai VC Ratio <0,50 dibagi Jumlah Ruas Jalan Kabupaten di area perkotaan dikali 100%	Dokumen Lalu Lintas Harian Rata rata
5.	Meningkatkan kualitas dan aksesibilitas infrastruktur transportasi, mendukung pembangunan daerah yang berkelanjutan	Cakupan layanan transportasi	Jumlah Ruas Jalan di Kabupaten Gresik yang terlayani Angkutan Umum dibagi Jumlah ruas Jalan di Kabupaten Gresik dikali 100%	Database Angkutan Trayek

INDIKATOR KINERJA INDIVIDU (IKI)

Instansi : DINAS PERHUBUNGAN
Jabatan : SEKRETARIS
Tugas :
Fungsi :

No.	Kinerja Utama	Indikator Kinerja Individu	Formulasi Pengukuran	Sumber Data
1	Meningkatnya Capaian Kinerja Penujangan Urusan Pemerintahan Daerah	Rerata Persentase Capaian Kinerja Program	Jumlah indikator kinerja yang terealisasi di bagi jumlah indikator penunjang urusan pemerintahan daerah	Laporan Pelaksanaan Kegiatan
2	Pengelolaan Pelayanan Administrasi Umum Perangkat Daerah	Presentase pelayanan administrasi umum yang dikelola dengan tertib dan sesuai dengan ketentuan yang berlaku	Jumlah yang dilayani / difasilitasi (n) : jumlah pengajuan (n) x 100%	Agenda surat dan tempat penyimpanan arsip maupun dokumen spj
3	Pengelolaan Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penujangan Urusan Daerah	Presentase aplikasi pengelolaan barang milik daerah terpdate dengan tertib sesuai dengan ketentuan	Jumlah pengadaan yang diaplikasi (n) : jumlah pengadaan yang dilaksanakan (n) x 100%	Aplikasi e-simbada dan e-simbada - PPB
4	Pengelolaan Urusan Kepegawaian	Presentase dokumen atau berkas kepegawaian ASN dan Non-ASN	jumlah dokumen kepegawaian yang ada dibanding jumlah dokumen kepegawaian yang ditentukan x 100%	Aplikasi Kepegawian
5	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Presentase ketercapaian sasaran pelaporan perencanaan dan capaian program OPD	Jumlah perencanaan dan capaian program OPD : jumlah program yang dilaksanakan x 100%	Laporan pelaksanaan program dan kegiatan
6	Pengelolaan Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	Presentase realisasi keuangan penunjang urusan pemerintahan daerah	jumlah realisasi keuangan dibanding pagu kegiatan x 100%	Laporan keuangan
7	Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan oleh pimpinan	Persentase pelaksanaan tugas kedinasan lain yang diberikan oleh pimpinan	Jumlah tugas kedinasan lain yang diberikan dibagi jumlah tugas kedinasan lain yang dilaksanakan dikali 100 %	Laporan Kegiatan

INDIKATOR KINERJA INDIVIDU (IKI)

Instansi : DINAS PERHUBUNGAN
Jabatan : KEPALA BIDANG ANGKUTAN
Tugas :
Fungsi :

No.	Kinerja Utama	Indikator Kinerja Individu	Formulasi Pengukuran	Sumber Data
1	Meningkatnya Kualitas Layanan Transportasi Darat	Persentase Konektivitas Darat	Jumlah Trayek Angkutan Umum yang aktif beroperasi dibagi jumlah Trayek Angkutan Umum yang ada	Database Trayek Angkutan
2	Meningkatnya kualitas layanan Transportasi Laut	Persentase Konektivitas Laut	Jumlah Lintas Penyeberangan yang aktif beroperasi dibagi jumlah Lintas Penyeberangan yang ada	Database Lintas Penyeberangan
3	Meningkatnya Pengelolaan Perlintasan Kereta Api	Cakupan Perlintasan Kereta Api yang Ditangani	Jumlah Perlintasan KA Sebidang yang dikelola dibagi Jumlah Perlintasan KA di Kabupaten Gresik	Laporan Pengelolaan Perlintasan KA
4	Tertaksananya tugas kedinasan lain yang diberikan atasan	Tugas kedinasan lain yang diberikan pimpinan yang terlaksana	Jumlah tugas kedinasan lain yang terlaksana dibagi jumlah tugas kedinasan yang di berikan dikali 100%	Laporan Kegiatan

INDIKATOR KINERJA INDIVIDU (IKI)

Instansi : DINAS PERHUBUNGAN
Jabatan : KEPALA BIDANG TATA KELOLA PRASARANA PERHUBUNGAN
Tugas :
Fungsi :

No.	Kinerja Utama	Indikator Kinerja Individu	Formulasi Pengukuran	Sumber Data
1	Meningkatnya Kualitas Layanan Transportasi Darat	Persentase Kelengkapan Jalan (Penerangan Jalan Umum) yang telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal	Jumlah kelengkapan jalan (Penerangan Jalan Umum) di Jalan Kabupaten/Kota yang tersedia	Dokumen dan Laporan Kegiatan
2	Meningkatnya Kualitas Layanan Transportasi Darat	Persentase Ketersediaan Tempat Khusus Parkir	Jumlah kelengkapan tempat parkir khusus yang disediakan	Dokumen dan Laporan Kegiatan
3	Meningkatnya Kualitas Layanan Transportasi Darat	Persentase penerangan jalan umum yang menggunakan lampu ramah energi	Jumlah Lampu Rendah Energi yang sudah Terpasang di Jalan Kabupaten/Kota	Dokumen dan Laporan Kegiatan
4	Terlaksananya tugas kedinasan lain yang diberikan atasan	Tugas kedinasan lain yang diberikan pimpinan yang terlaksana	Jumlah tugas kedinasan lain yang terlaksana dibagi jumlah tugas kedinasan yang di berikan dikali 100%	Laporan Kegiatan

INDIKATOR KINERJA INDIVIDU (IKI)

Instansi : DINAS PERHUBUNGAN
Jabatan : KEPALA BIDANG KELALULINTASAN
Tugas :
Fungsi :

No.	Kinerja Utama	Indikator Kinerja Individu	Formulasi Pengukuran	Sumber Data
1	Meningkatnya Kualitas Layanan Transportasi Darat	Cakupan Layanan Tertib Lalu Lintas dalam Kota Gresik	Jumlah titik lokasi rawan kemacetan yang di jaga dan diamankan petugas tertib lalu lintas dibagi jumlah titik lokasi rawan kemacetan di wilayah kota kabupaten Gresik dikali 100%	Dokumen kajian dan Laporan kegiatan bidang kelalulintasan
2	Meningkatnya Kualitas Layanan Transportasi Darat	Persentase Layanan Rekayasa Lalu Lintas	Jumlah pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas yang terfasilitasi dibagi jumlah permohonan manajemen dan rekayasa lalu lintas yang masuk dikali 100%	Dokumen Kajian dan Laporan Kegiatan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas
3	Meningkatnya Kualitas Layanan Transportasi Darat	Persentase ketersediaan Fasilitas Keselamatan jalan	Jumlah pelaksanaan pengadaan, pemasangan, perbaikan, dan pemeliharaan perlengkapan jalan (APIL dan rambu) dibagi Jumlah pengadaan, pemasangan, perbaikan, dan pemeliharaan perlengkapan jalan (APIL dan rambu) yang disediakan dikali 100%	Dokumen Pemasangan dan Pemeliharaan Fasilitas Perlengkapan Jalan
4	Meningkatnya Kualitas Layanan Transportasi Darat	Persentase Kelengkapan Jalan (Marka Jalan) yang telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal	Jumlah pelaksanaan pengadaan, pemasangan, perbaikan, dan pemeliharaan perlengkapan jalan (marka jalan)	Dokumen Pemasangan dan Pemeliharaan Fasilitas Perlengkapan Jalan
5	Meningkatnya Kualitas Layanan Transportasi Darat	Persentase Kendaraan Angkutan Lulus Uji	Jumlah Kendaraan Lulus Uji Berkala dibagi Jumlah Kendaraan yang daftar Uji Berkala dikali 100%	Laporan Kegiatan

6	Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten / Kota	Persentase Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten / Kota yang dihasilkan	Jumlah Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas dibagi Jumlah Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas yang dihasilkan dikali 100%	Dokumen Rekomendasi Andalalin
7	Melaksanakan program kerja serta tugas pokok dan fungsi bidang Kelululintasan	Persentase Distribusikan Tugas kepada bawahan sesuai dengan Tugas pokok dan tanggung jawab yang ditetapkan Persentase Pelaksanaan koordinasi pelayanan administrasi dan pengadministrasian kegiatan di Bidang Kelululintasan Persentase Pelaksanaan Monitoring, evaluasi dan pelaporan program dan kebijakan teknis di Bidang Kelululintasan	Jumlah tugas yang diberikan kepada bawahan dibagi Jumlah tugas yang dilaksanakan dikali 100% Jumlah Pengkoordinasian Pelayanan administrasi yang dilaksanakan dibagi jumlah pelayanan administrasi Yang masuk dikali 100% Jumlah Laporan monitoring, evaluasi dan pelaporan Kegiatan yang dilaksanakan dibagi jumlah monitoring, evaluasi dan pelaporan yang direncanakan dikasi 100%	Laporan Kegiatan Laporan Kegiatan Laporan Kegiatan
8	Tertaksananya tugas kedinasan lain yang diberikan atasan	Tugas kedinasan lain yang diberikan pimpinan yang terlaksana	Jumlah tugas kedinasan lain yang terlaksana dibagi jumlah tugas kedinasan yang di berikan dikali 100%	Laporan Kegiatan